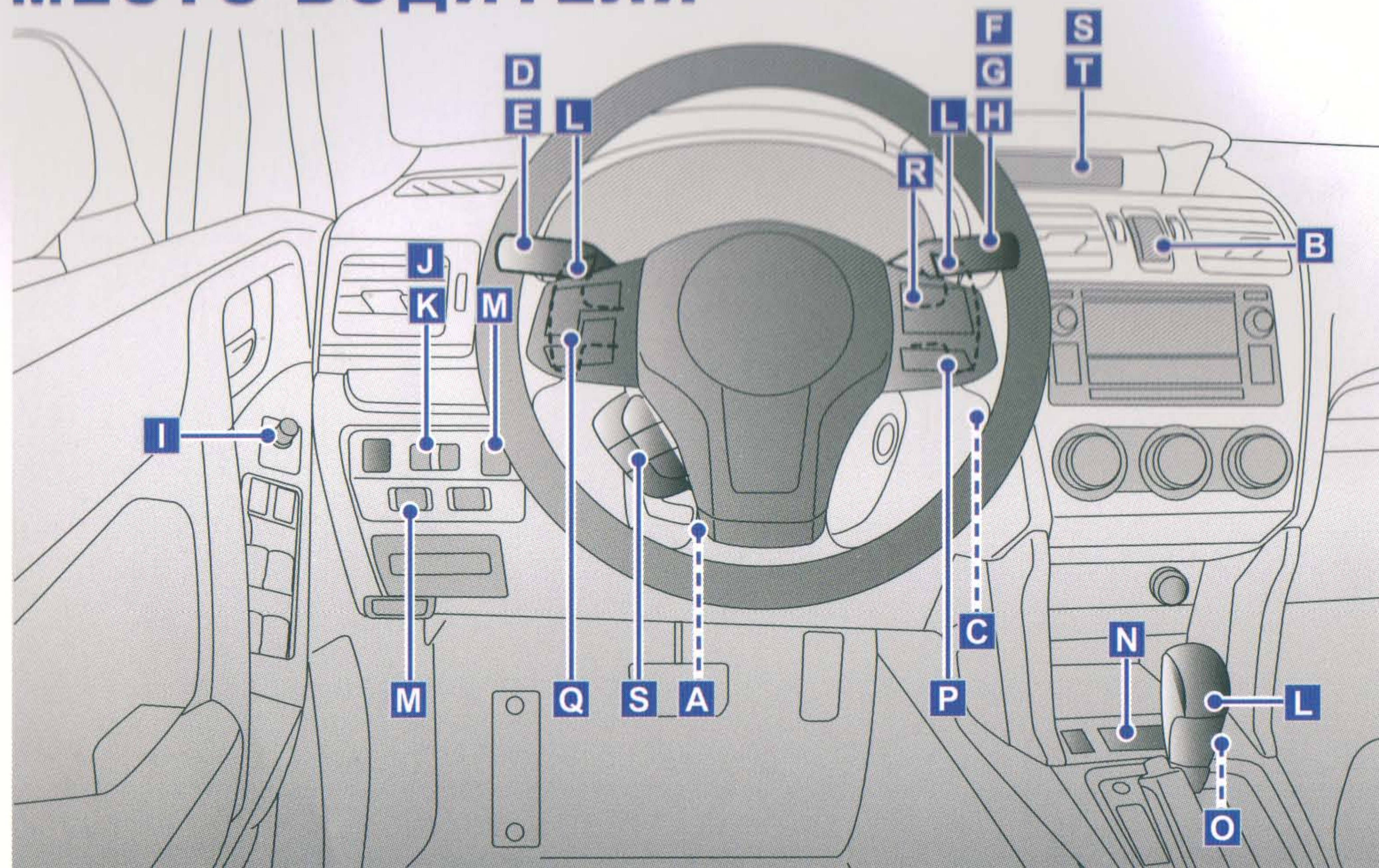
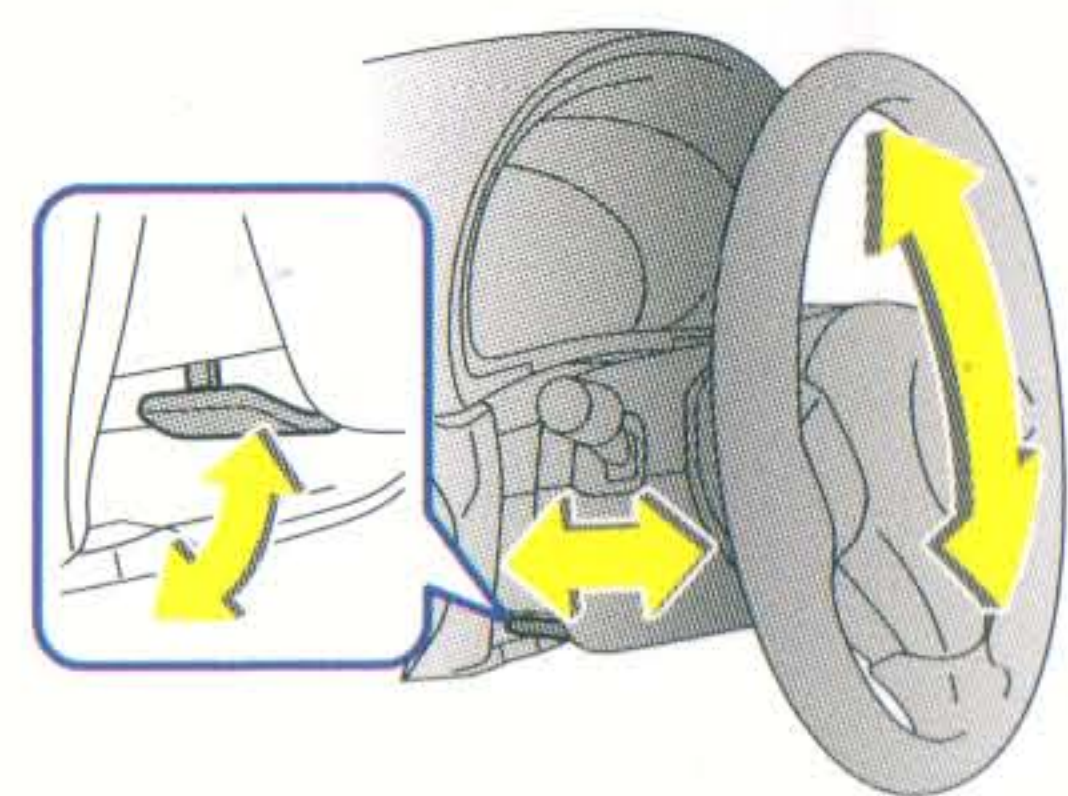


МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

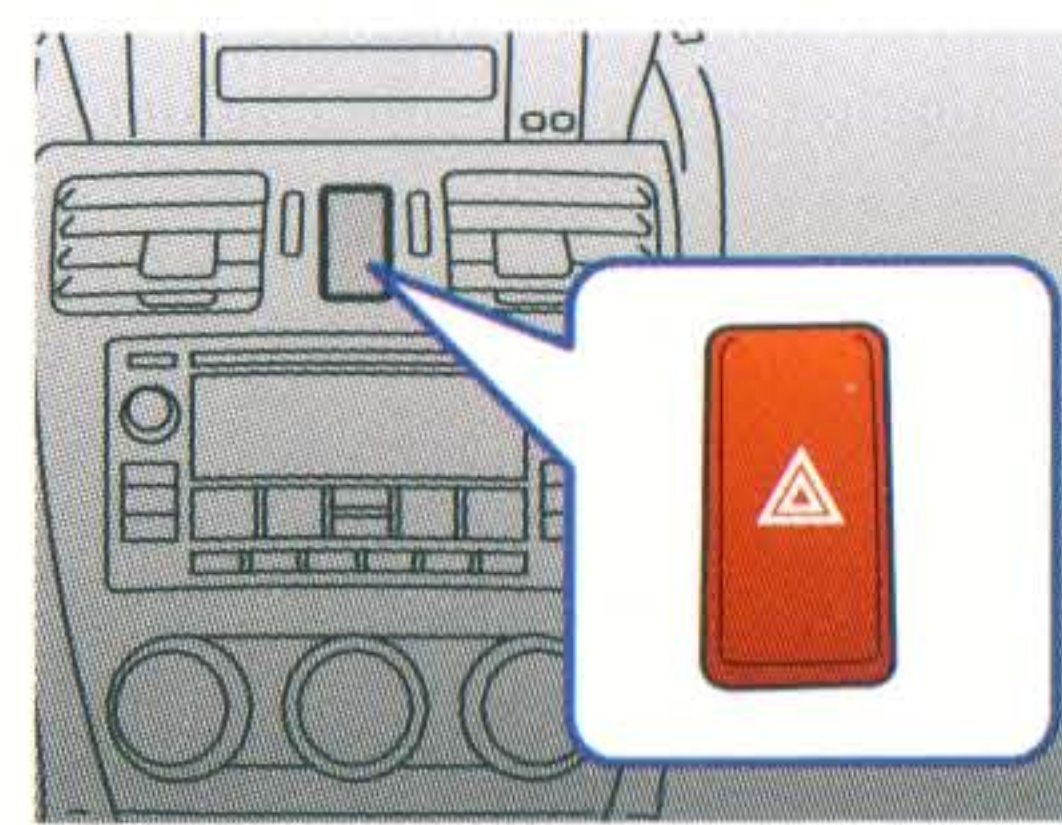


A Регулировка угла наклона / вылета рулевого колеса



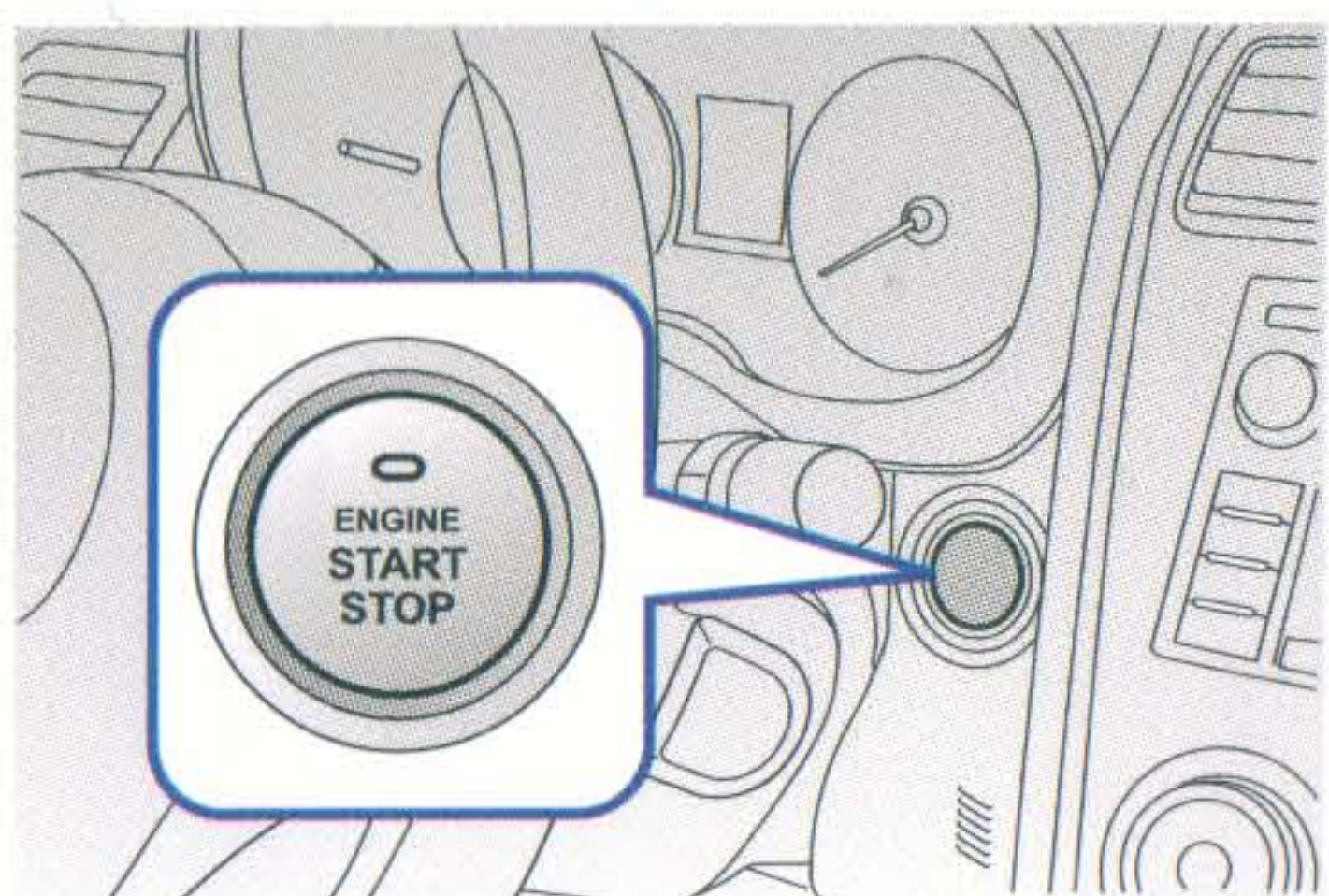
Отрегулируйте положение сиденья и переместите рычаг блокировки наклона / вылета рулевой колонки вниз. Установите требуемое положение рулевого колеса. Для фиксации рулевого колеса в нужном положении переместите рычаг вверх. Подвигайте рулевое колесо вверх и вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

B Аварийная световая сигнализация



Для включения нажмите кнопку. Используйте в аварийных ситуациях.

C Кнопка запуска/остановки двигателя (если установлена)



Чтобы запустить двигатель:

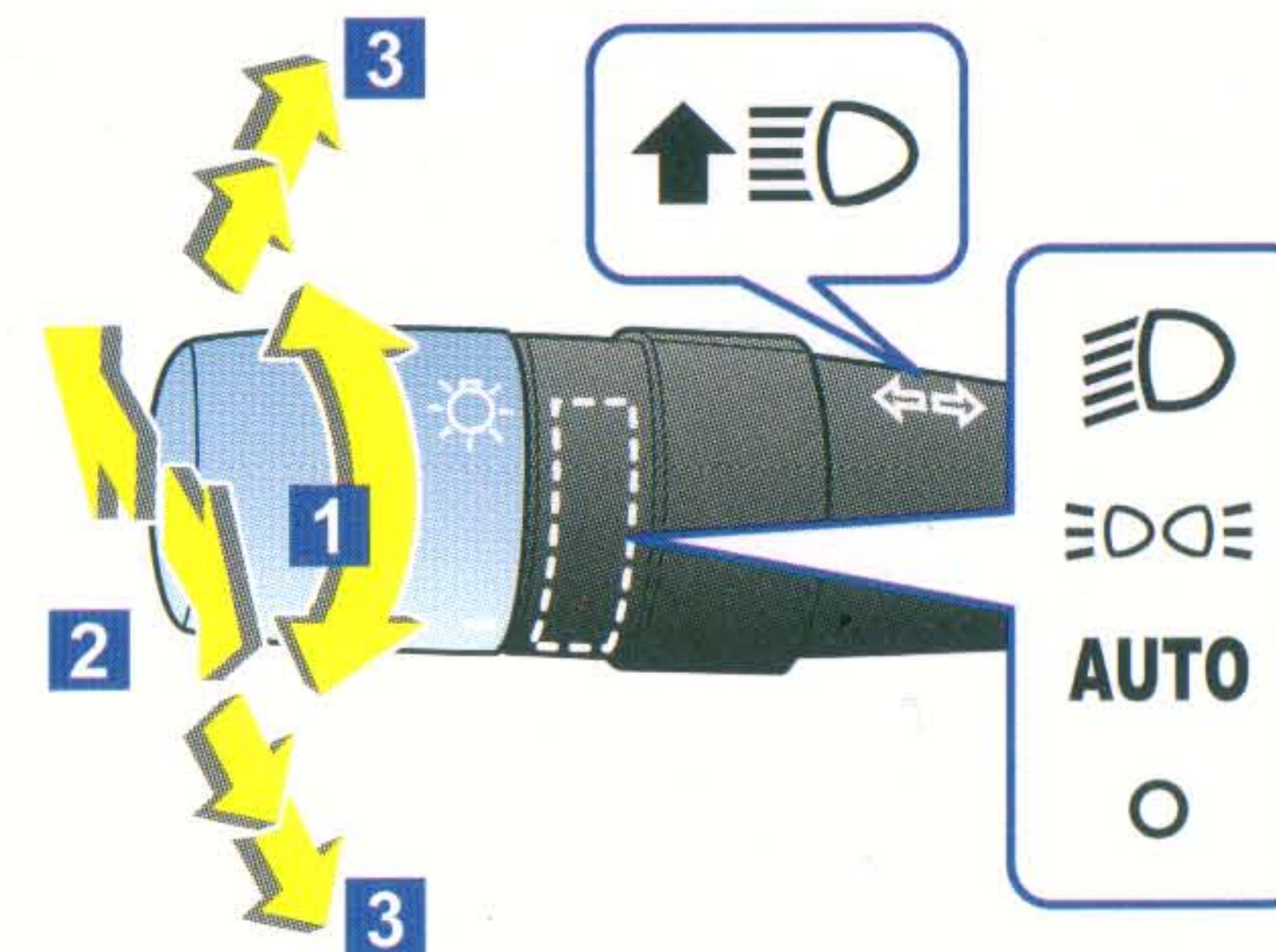
1. Взяв с собой ключ дистанционного доступа, сядьте на сиденье водителя.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение "Р" (автомобили с CVT) или установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (автомобили с MT).
4. Выжмите педаль тормоза (автомобили с CVT) или педаль тормоза и педаль сцепления (автомобили с MT) до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом.
5. Удерживая педаль тормоза (автомобили с CVT) или педаль сцепления (автомобили с MT) в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Чтобы остановить двигатель:

1. Дождитесь полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг селектора в положение "Р" (модели с CVT).
3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

При каждом нажатии кнопки без выжимания педали тормоза (модели с CVT) или педали сцепления (модели с MT), электропитание переключается в следующей последовательности "OFF" → "ACC" → "ON" → "OFF".

D Фары / Указатели поворота



1 Фары

Для включения поверните рукоятку в одно из следующих положений:

: Включены фары, передние габаритные фонари, освещение панели приборов, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.

: Включены передние габаритные фонари, освещение панели приборов, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.

AUTO (если предусмотрено): Фары и указанные выше фонари включаются / выключаются автоматически.

: Фары выключены.

2 Переключение дальнего/ближнего света фар

Для переключения на дальний свет нажмите рычаг от себя.

Для возврата на ближний свет потяните его до фиксации назад.

Для "мигания" дальним светом потяните рычаг на себя и отпустите его.

3 Указатели поворота

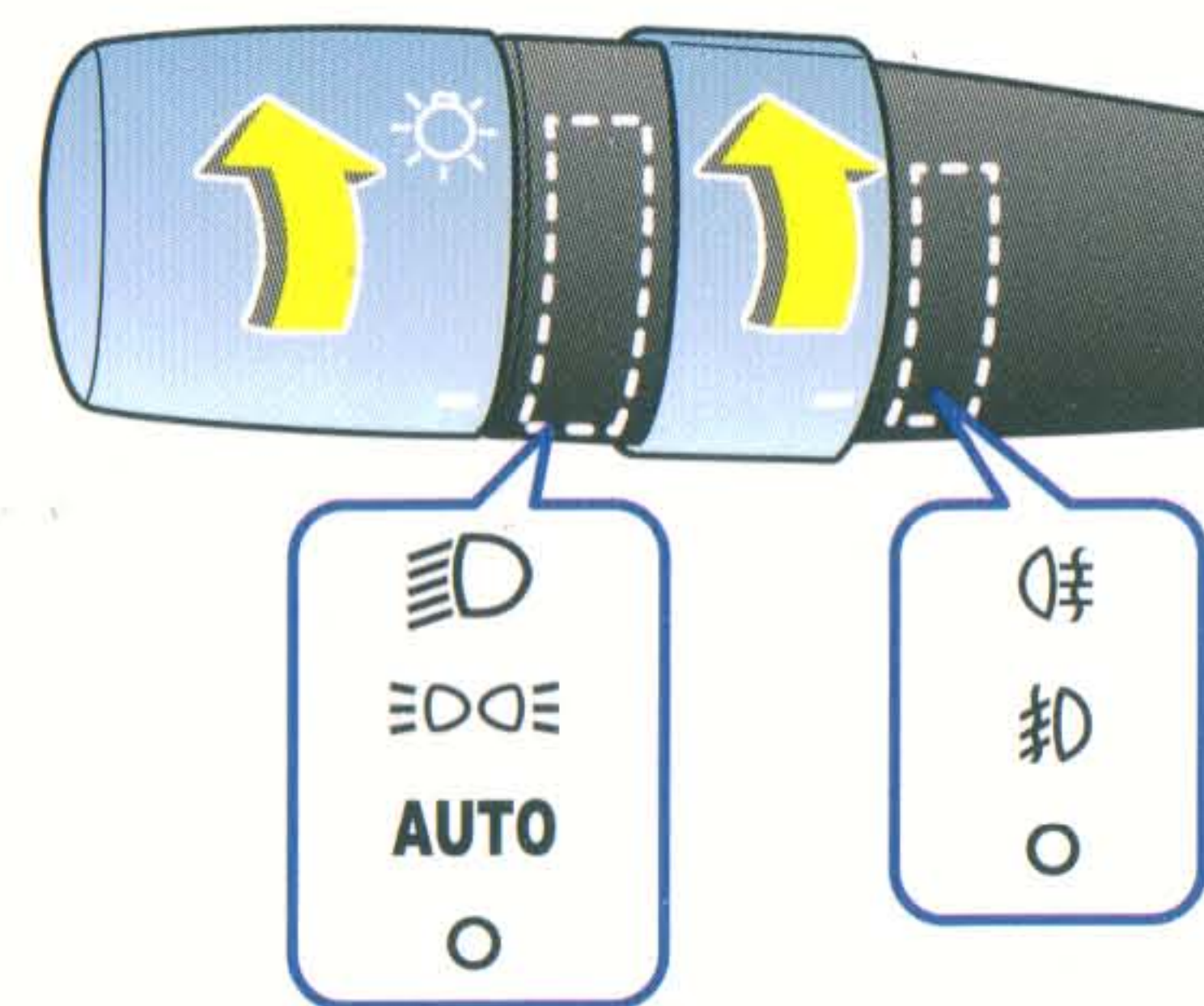
Передвиньте рычаг вверх или вниз.

Чтобы указатели поворота и контрольная лампа указателей поворота мигнули три раза, нажмите на рычаг указателей вверх или вниз и сразу отпустите его (если данная функция предусмотрена).

Примечание. Даже если ключ извлечен из замка зажигания или кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания "OFF" (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки), а освещение выключено, освещение можно включить снова путем перевода переключателя освещения из положения (выкл.) в положение или .

Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что переключатель освещения переведен в положение (выкл.).

E Противотуманные фары / фонари (если установлены)



Противотуманные фары (если установлены)

Для включения поверните кольцо в положение .

Противотуманные фары работают только тогда, когда переключатель света фар находится:

- в положении или ;
- в положении **AUTO** при включенных фарах.

Задние противотуманные фонари

(автомобили, оборудованные противотуманными фарами)

Для включения поверните кольцо в положение .

Кольцо автоматически вернется в положение . Для выключения заднего противотуманного фонаря снова поверните кольцо в положение либо поверните его в положение (выкл.).

Задние противотуманные фонари (автомобили, не оборудованные противотуманными фарами)

Для включения поверните кольцо в положение . Кольцо автоматически вернется в положение (выкл.). Для выключения задних противотуманных фонарей снова поверните кольцо в положение .

F Омыватели фар (если установлены)



Для омывания стекол фар потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя и удерживайте его более 1 секунды.

Омыватели фар работают вместе с омывателем ветрового стекла. Они работают только в том случае, если переключатель света фар находится в положении или в положении **AUTO** при включенных фарах.

G Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла



1 Стеклоочиститель
Для включения переведите рычаг вниз/вверх в одно из следующих положений:

- △ : Одноразовое срабатывание
- : Выключено
- AUTO : Автоматического срабатывание (если предусмотрено)
- ⏏ : Прерывистый режим работы (если предусмотрен)
- ↓ : Низкая скорость работы стеклоочистителя
- ↑ : Высокая скорость работы стеклоочистителя

2 Регулировка чувствительности датчика дождя/освещенности (если установлен). Для регулировки чувствительности датчика дождя/освещенности поверните кольцо.

3 Регулировка интервала срабатывания при прерывистом режиме работы стеклоочистителя (если предусмотрен)
Для изменения длительности интервала поверните кольцо.

4 Стеклоомыватель
Для омывания ветрового стекла, потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя.

H Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



Стеклоочиститель

Для включения стеклоочистителя поверните рукоятку в одно из следующих положений:

- : Непрерывный режим работы
- - - : Прерывистый режим работы
- : Выключено

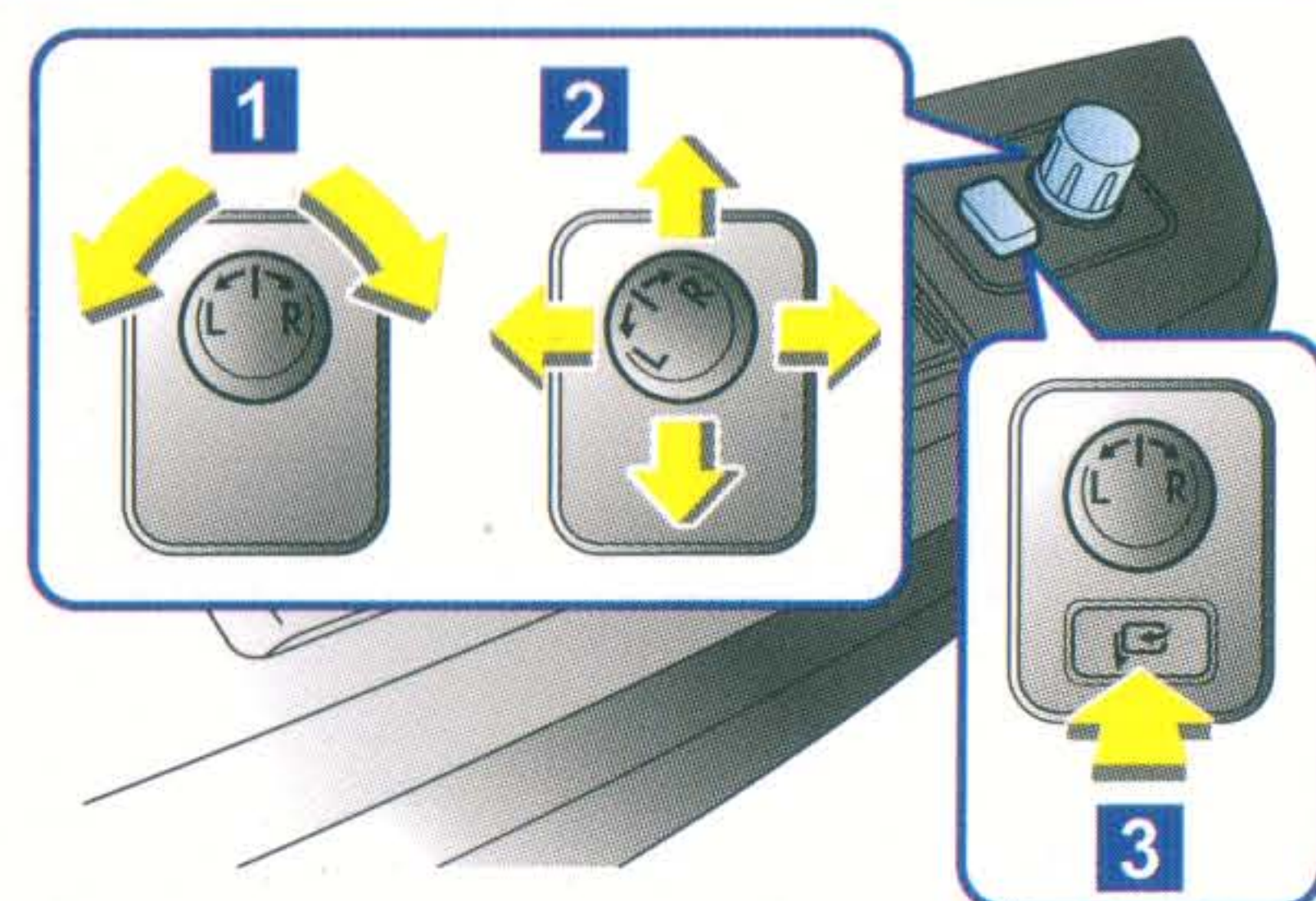
- В случае, когда включен прерывистый режим работы стеклоочистителя, если Вы переведете рычаг селектора в положение "R" (модели с CVT) или установите рычаг переключения передач на передачу заднего хода (модели с MT), то стеклоочиститель заднего стекла переключится в непрерывный режим работы.

- Даже если переключатель стеклоочистителя заднего стекла находится в выключенном положении, пока рычаг переключения передач / рычаг селектора находится в положении "R", а стеклоочиститель ветрового стекла работает в непрерывном режиме, стеклоочиститель заднего стекла будет работать в прерывистом режиме.

Стеклоомыватель

Поверните рукоятку в положение "⏏". Стеклоочиститель и стеклоомыватель будут работать, пока Вы не отпустите рукоятку.

I Переключатель дистанционного управления наружными зеркалами заднего вида



Замок зажигания должен находиться в положении "ACC" или "ON". Для выбора зеркала нажмите на соответствующий край переключателя, **1**, "L" — для выбора левого зеркала, "R" — для выбора правого зеркала.

Для регулировки зеркала нажмите переключатель **2** в ту сторону, в которую Вы хотите переместить зеркало.

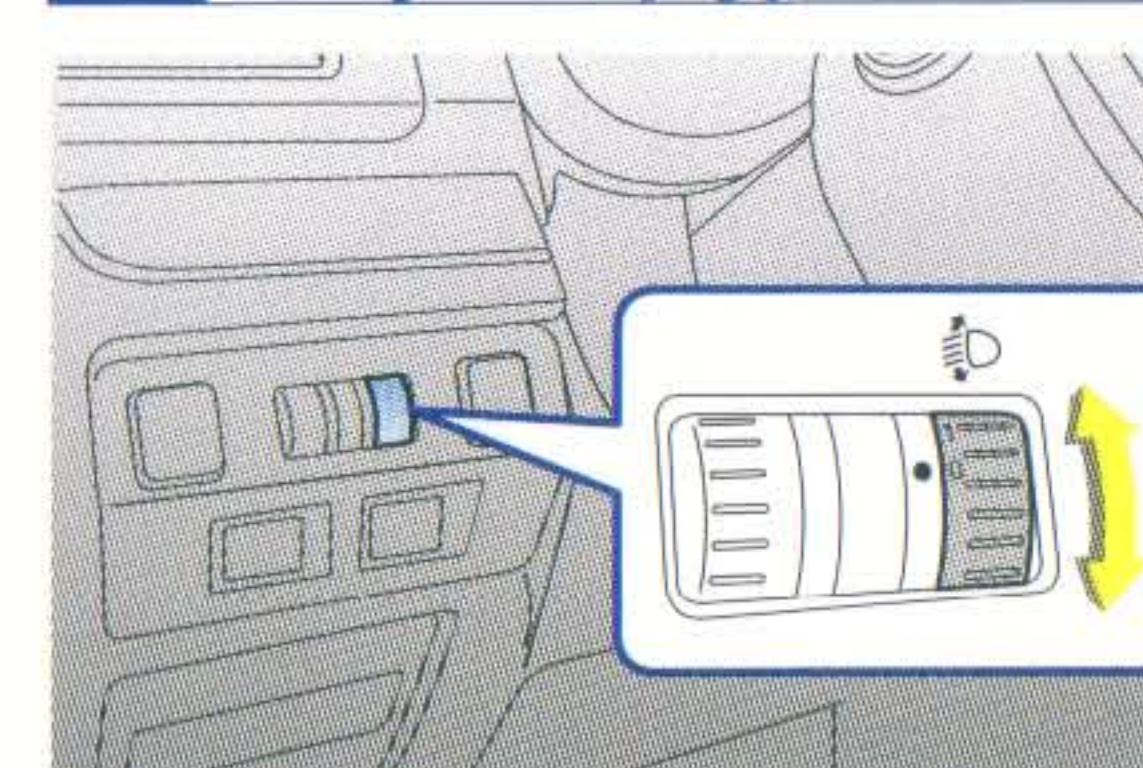
Переключатель электропривода складывания зеркал **3** (если установлен)

Для складывания наружных зеркал нажмите кнопку . Для возврата зеркал в исходное положение снова нажмите эту кнопку.

J Регулировка яркости подсветки приборов

Для регулировки яркости подсветки панели приборов поверните диск. Когда диск регулировки повернут до упора вверх в положение "●", яркость подсветки становится максимальной, а функция автоматического снижения яркости не работает.

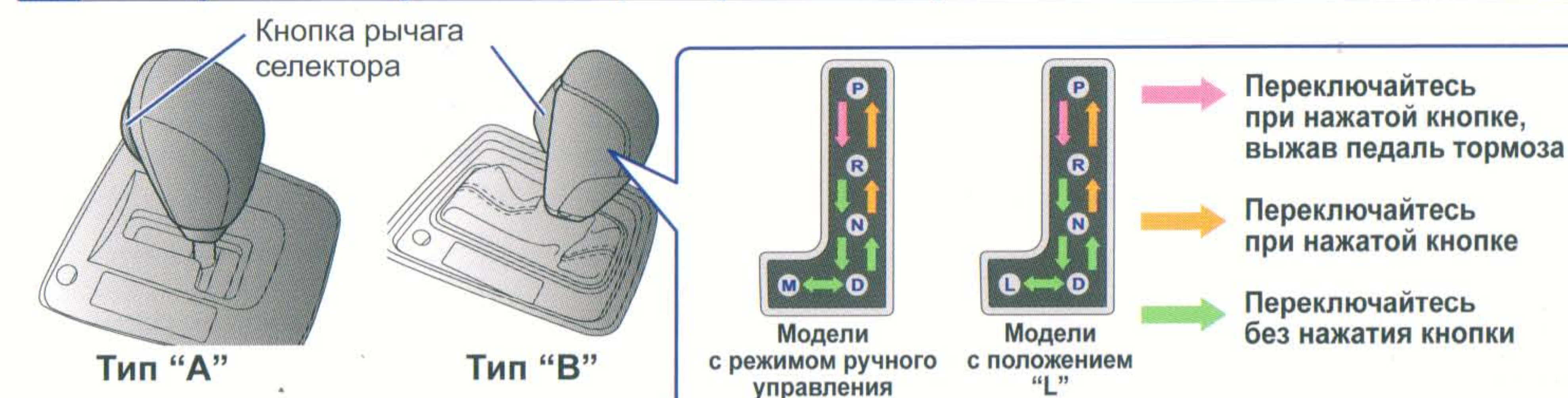
K Регулятор уровня светового пучка фар с ручным управлением (если установлен)



Регулировка уровня светового пучка фар осуществляется поворотом диска.

* В автомобилях, оборудованных фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения, уровень может регулироваться автоматически.

L Бесступенчатая трансмиссия (если установлена)



Положение "L": Положение "L" предназначено для использования торможения двигателем при движении вниз по склону и т.д. Для выбора этого режима передвиньте рычаг селектора из положения "D" в положение "L".

Режим ручного управления: Для переключения в режим ручного управления, если автомобиль движется или стоит, передвиньте рычаг селектора из положения "D" в положение "M".

P = Парковка Для перевода рычага селектора из положения парковки нажмите педаль тормоза до упора.

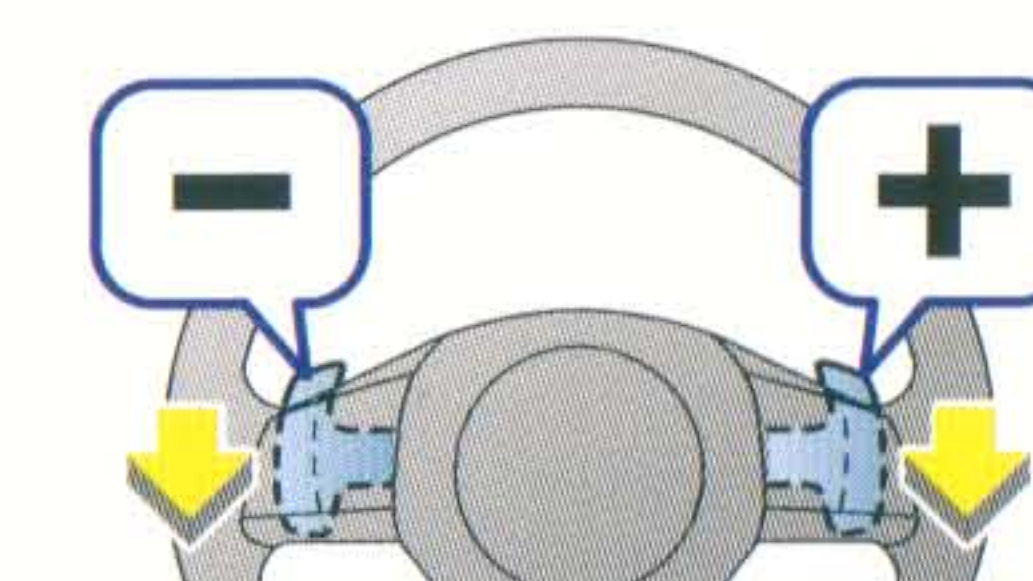
R = Задний ход

N = Нейтраль Ни одна из передач не включена.

D = Движение Для нормального движения.

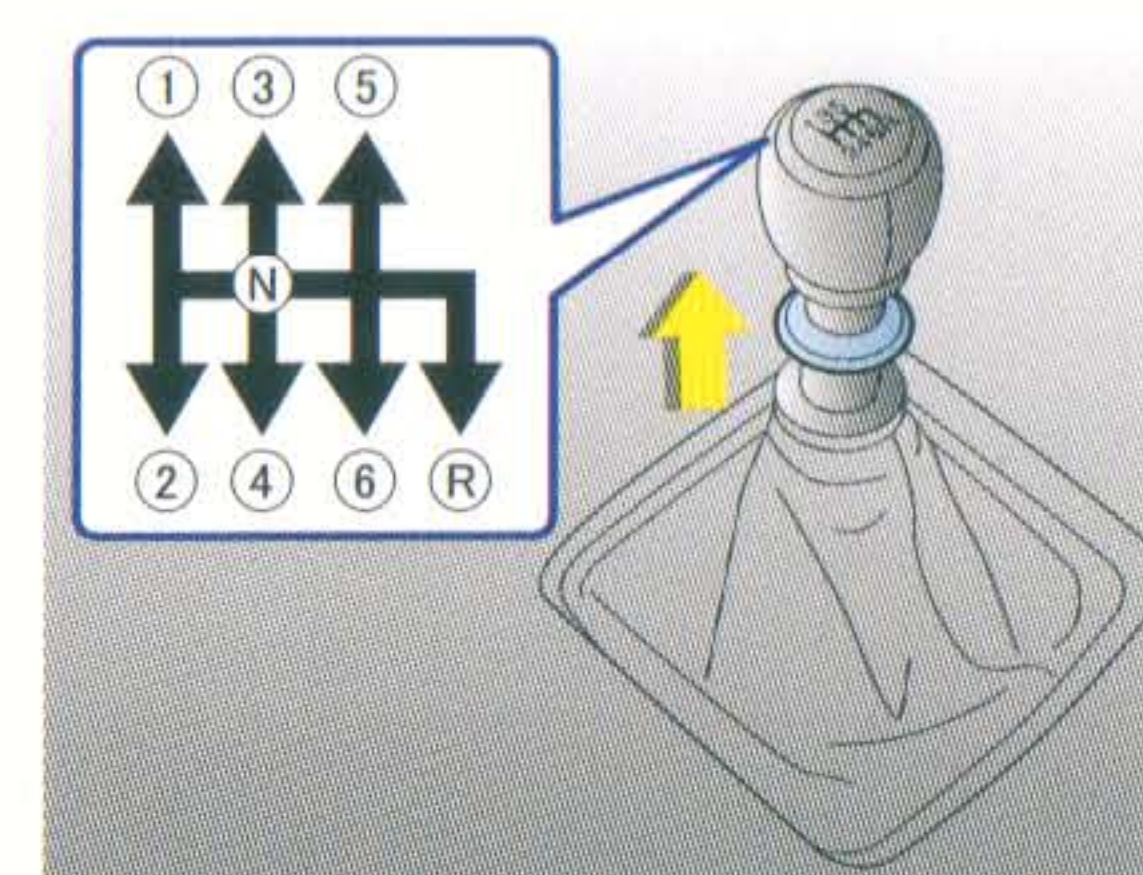
M = Режим ручного управления

L = Положение "L"



Переключение передач можно осуществлять при помощи подрулевых переключателей передач, расположенных за рулевым колесом. Для переключения передачи вверх на следующую, более высокую, потяните подрулевой переключатель, обозначенный "+". Для переключения передачи вниз на следующую, более низкую, потяните подрулевой переключатель, обозначенный "-".

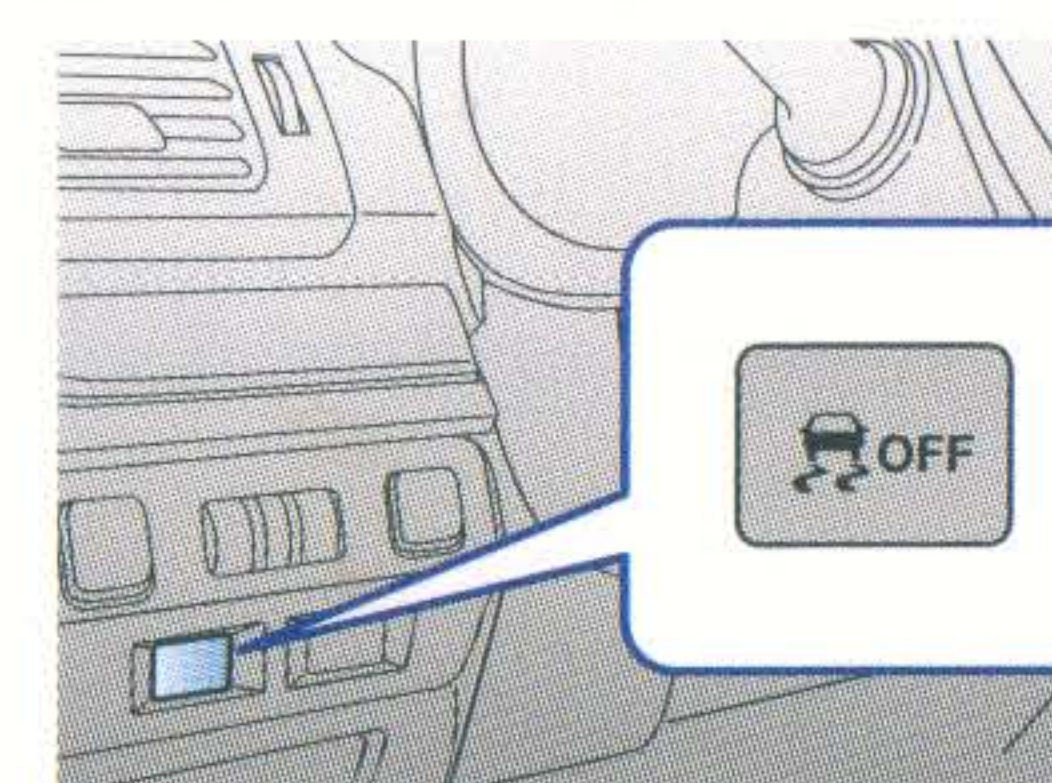
L Механическая трансмиссия (если установлена)



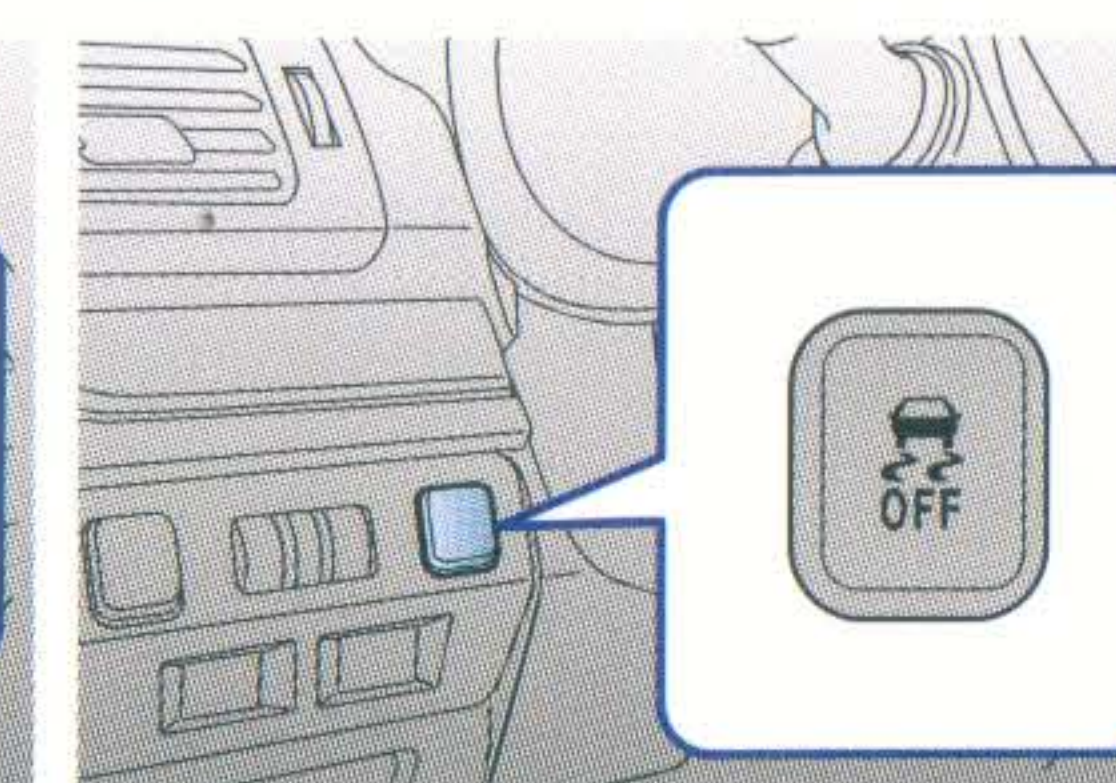
Для переключения передач полностью выжмите педаль сцепления, переместите рычаг переключения передач и плавно отпустите педаль сцепления.

Для включения передачи заднего хода поднимите ползунок под наконечником рычага переключения передач и, удерживая ползунок, переместите рычаг в положение "R".

M Выключатель системы VDC



модели с электроприводом дверцы багажного отсека



модели без электропривода дверцы багажного отсека

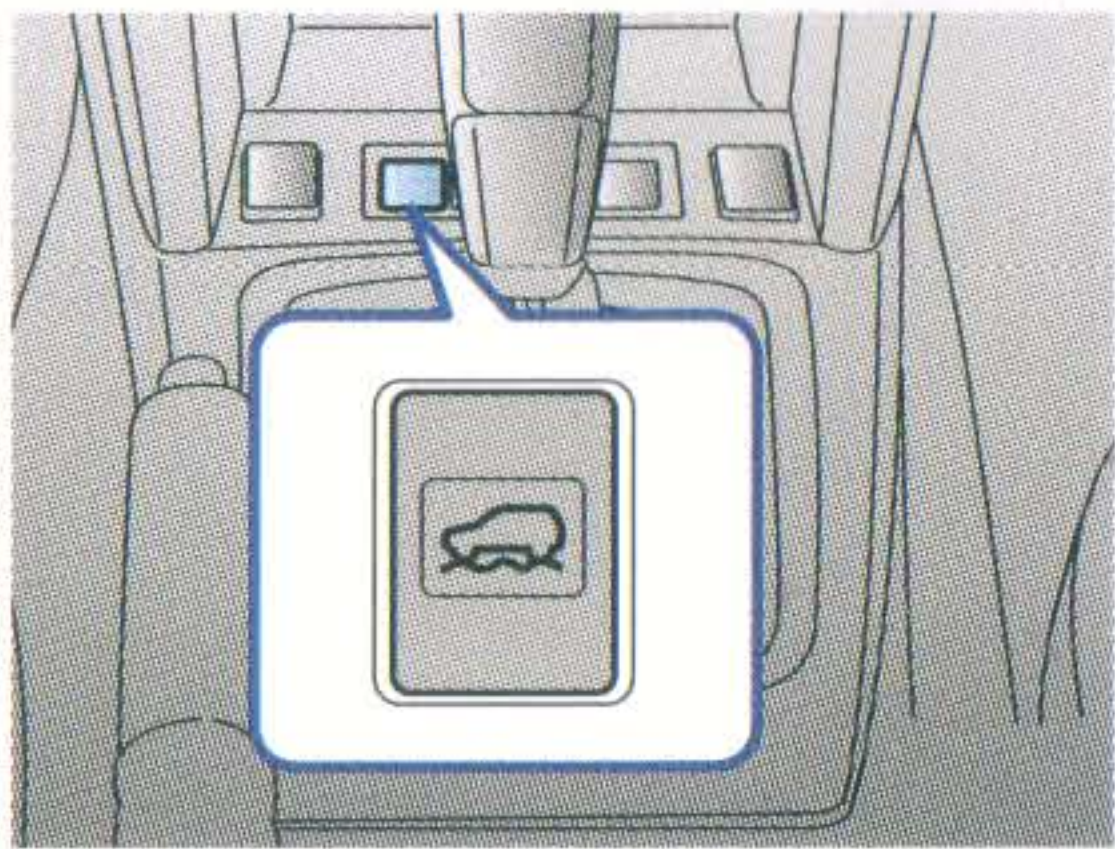


Контрольная лампа отключения системы VDC

Для отключения системы VDC нажмите выключатель. Включится контрольная лампа отключения системы VDC. Отключение не должно производиться за исключением случаев крайней необходимости. Информация о случаях, когда необходимо отключать систему VDC, приведена в Руководстве по эксплуатации.

N Режим X-mode (если предусмотрен)

Режим X-mode представляет собой интегрированную систему управления двигателем, системой полного привода, системой VDC и т.д. для движения по дорогам в плохих условиях.



Контрольная лампа режима X-mode



Контрольная лампа системы контроля спуска под уклон

Для включения:

Нажмите выключатель режима X-mode. При включенном режиме X-mode, загорается контрольная лампа режима X-mode.

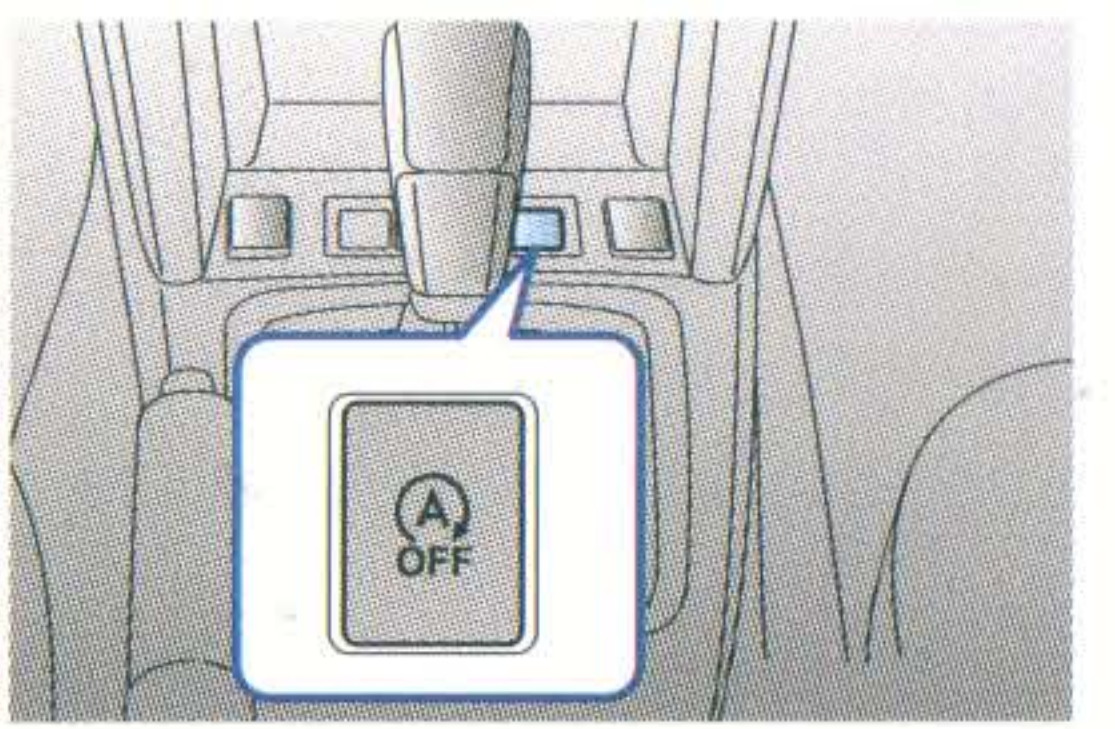
Для выключения:

Нажмите выключатель режима X-mode еще раз. Контрольная лампа режима X-mode выключится.

Функция контроля спуска под уклон:

С помощью функции контроля спуска под уклон Вы можете поддерживать постоянную скорость автомобиля на спуске. Если скорость автомобиля начинает возрастать, для ее регулировки включается система управления тормозами.

O Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)



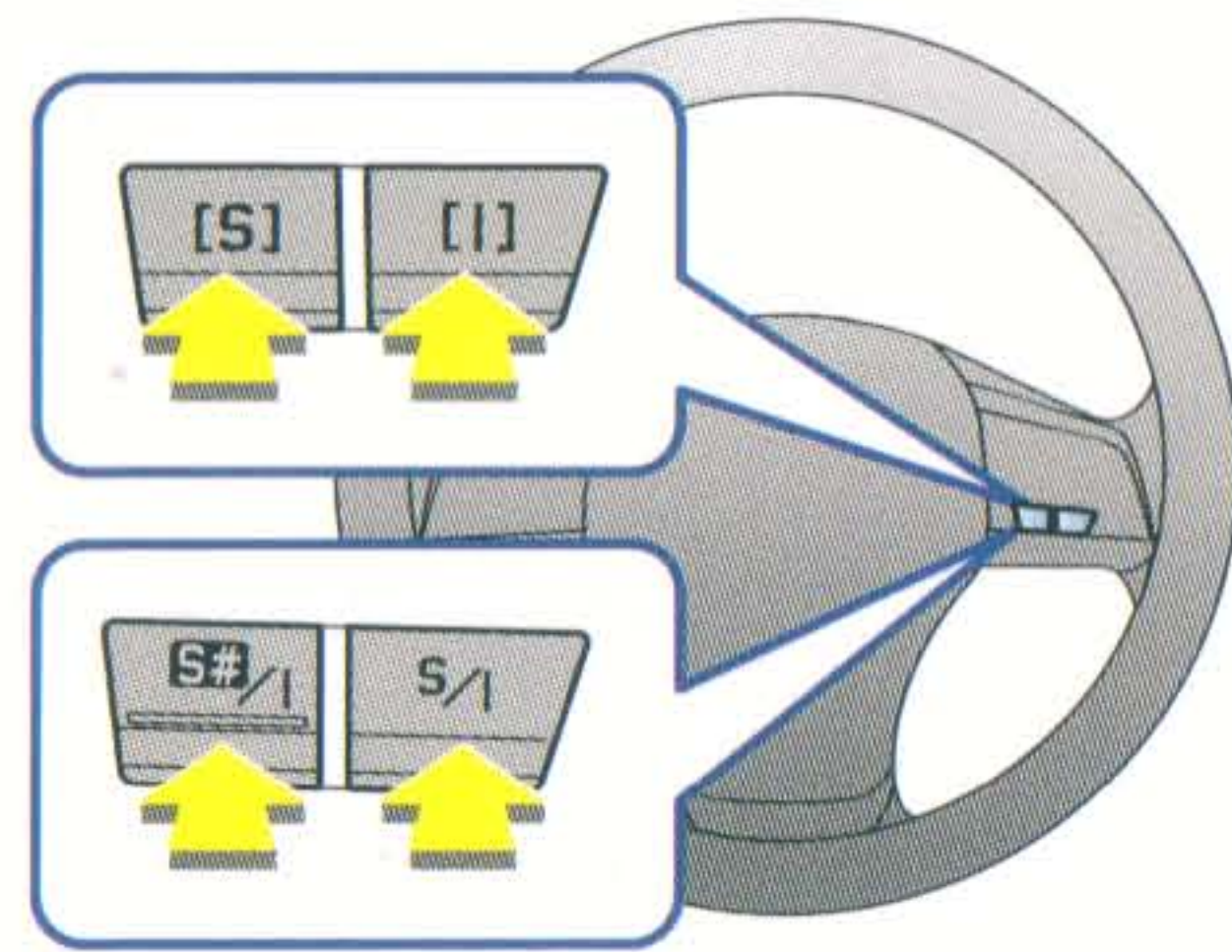
Контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя

При нажатии выключателя, система автоматического запуска/остановки двигателя выключается. Загорается контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя. Подробная информация о системе автоматического запуска/остановки двигателя приведена в Руководстве по эксплуатации.

P Переключатели системы SI-DRIVE (если установлена)

Данная система включает в себя два или три режима: "Intelligent" (I), "Sport" (S), и "Sport Sharp" (S#) (если предусмотрен).

При помощи переключателей системы SI-DRIVE изменяется характер работы силового агрегата.



Модели без режима "Sport Sharp" (S#)

Режим "Intelligent" (I): Нажмите кнопку "I".

Режим "Sport" (S): Нажмите кнопку "S".

Модели с режимом "Sport Sharp" (S#)

Режим "Intelligent" (I): Выполните одну из следующих процедур.

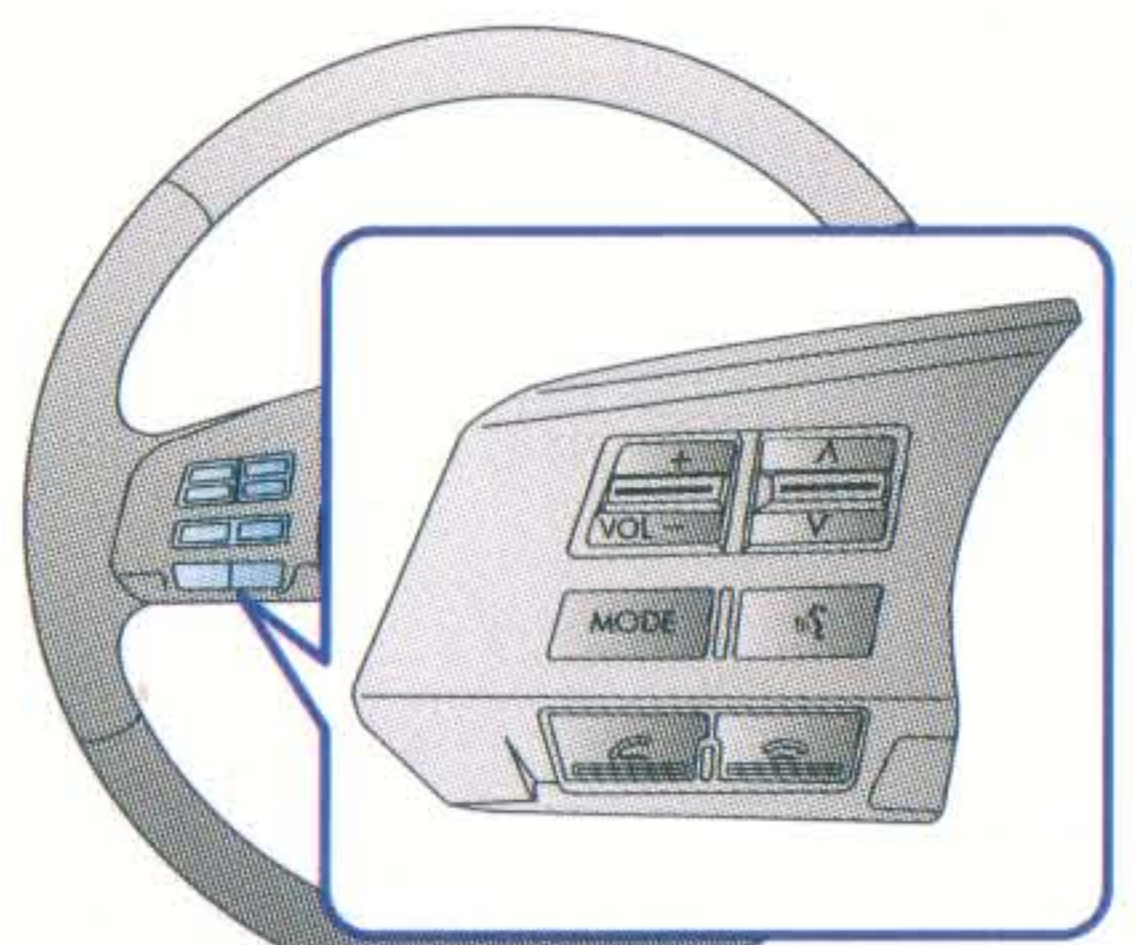
- В случае, если выбран режим "Sport" (S), нажмите кнопку "S/I".

- В случае, если выбран режим "Sport Sharp" (S#), нажмите кнопку "S#/I".

Режим "Sport" (S): В случае, если выбран другой режим, кроме "Sport" (S), нажмите кнопку "S/I".

Режим "Sport Sharp" (S#) (если предусмотрен): В случае, если выбран другой режим, кроме "Sport Sharp" (S#), нажмите кнопку "S#/I".

Q Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (если установлены)

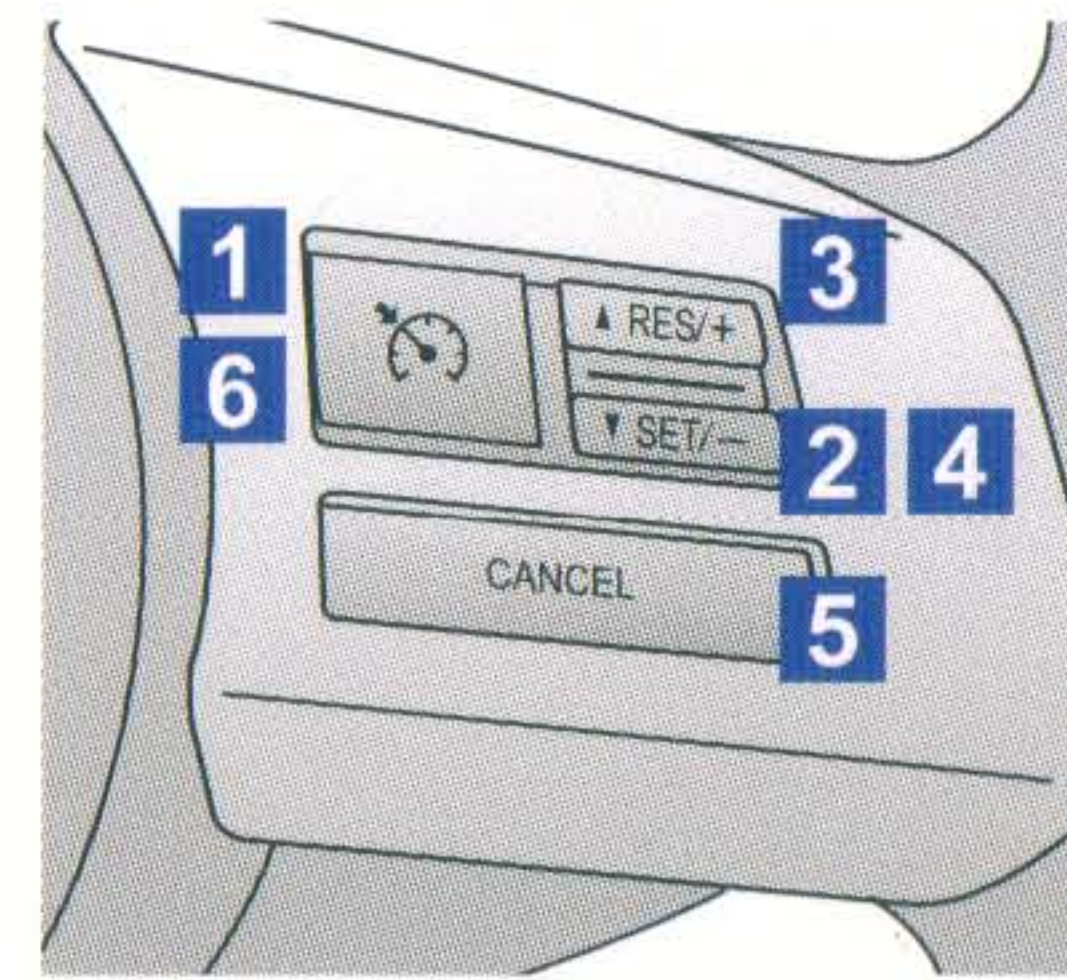


Эти кнопки позволяют водителю управлять функциями аудиосистемы, не отрывая рук от рулевого колеса. За более подробной информацией и порядком подготовки к работе обратитесь, пожалуйста, к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

Для моделей без системы громкой связи обратитесь, пожалуйста, к руководству по эксплуатации.

Модели с системой громкой связи

R Система круиз-контроля (если установлена)



Контрольная лампа системы круиз-контроля

Нажата основная кнопка системы круиз-контроля для ее включения.



Контрольная лампа установки круиз-контроля

Установлена скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Система круиз-контроля позволяет Вам поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, не нажимая педали акселератора. Работа системы круиз-контроля возможна только в тех случаях, когда скорость Вашего автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч).

1 Для включения: Нажмите основную кнопку системы круиз-контроля.

2 Для установки скорости: При движении с требуемой скоростью нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET" и отпустите ее.

3 Для увеличения установленной скорости:

- Нажмите на сторону "RES" переключателя "RES/SET" и удерживайте ее в нажатом положении до достижения требуемой скорости, а затем отпустите.

- Нажмите на педаль акселератора и при достижении требуемой скорости нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET".

- Для пошагового ускорения временно нажмите на сторону "RES" переключателя "RES/SET". *При каждом таком нажатии скорость увеличивается на 1 км/ч (0,6 мили/ч)

4 Для уменьшения установленной скорости:

- Нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET" и удерживайте ее в нажатом положении до достижения требуемой скорости, а затем отпустите.

- Нажмите на педаль тормоза и при достижении требуемой скорости нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET".

- Для пошагового замедления временно нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET".

*При каждом таком нажатии скорость уменьшается на 1 км/ч (0,6 мили/ч)

5 Для временного отключения:

- Нажмите кнопку "CANCEL".

- Нажмите на педаль тормоза или педаль сцепления (автомобили с МТ).

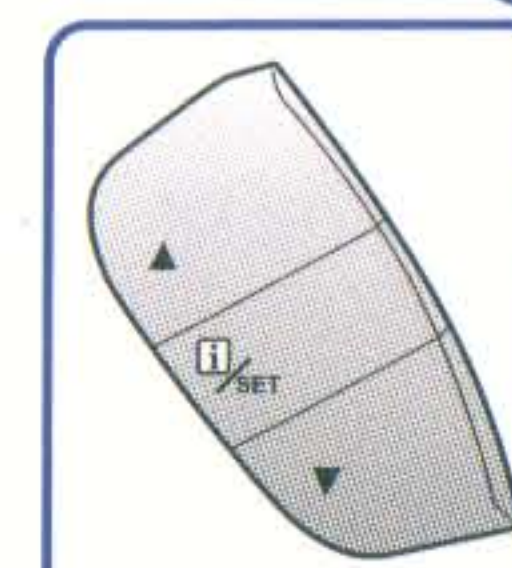
- Нажмите выключатель режима X.

Для возврата к установленной скорости после отключения, нажмите на сторону "RES" переключателя "RES/SET".

6 Для выключения: Нажмите основную кнопку системы круиз-контроля.

Система круиз-контроля выключается при каждом повороте замка зажигания в положение "ACC" или "LOCK" / "OFF".

S Многофункциональный дисплей (если установлен)



Блок клавиш управления



Подробная информация приведена в Вашем Руководстве по эксплуатации.

1 Индикатор температуры наружного воздуха

2 Напоминание о наличии информации:

При появлении напоминания о наличии информации, потяните на себя клавишу "i/SET" на рулевом колесе, чтобы вызвать сообщение.

3 Верхний дисплей:

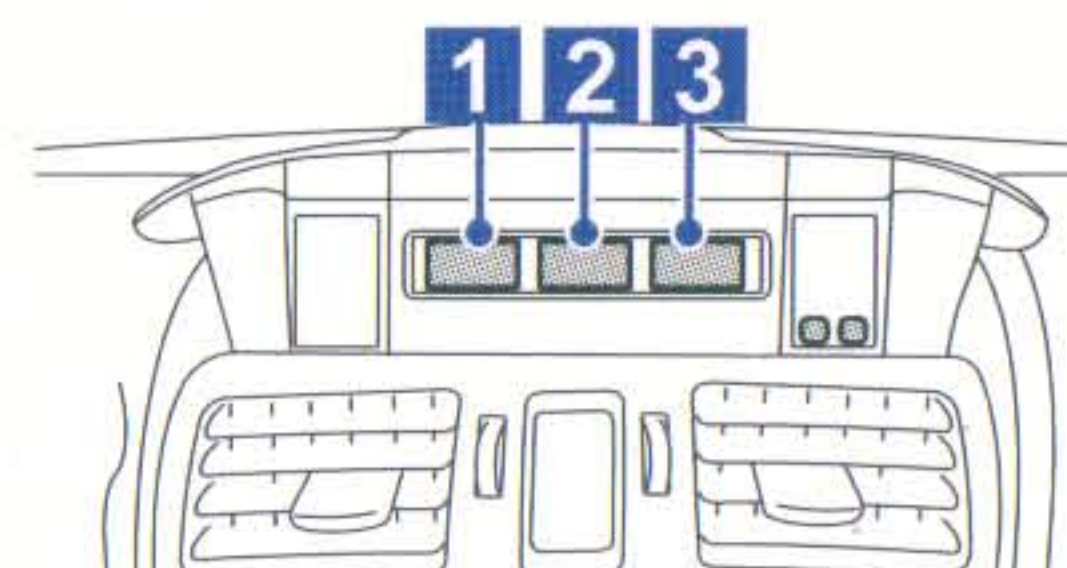
Отображается расстояние, на которое хватит оставшегося топлива, средний расход топлива или текущий расход топлива.

4 Часы

5 Дисплей с информацией о поездке*

*переключение экранов и выбор позиций осуществляется при помощи клавиш "▲" и "▼" в блоке клавиш управления.

T Информационный дисплей (если установлен)



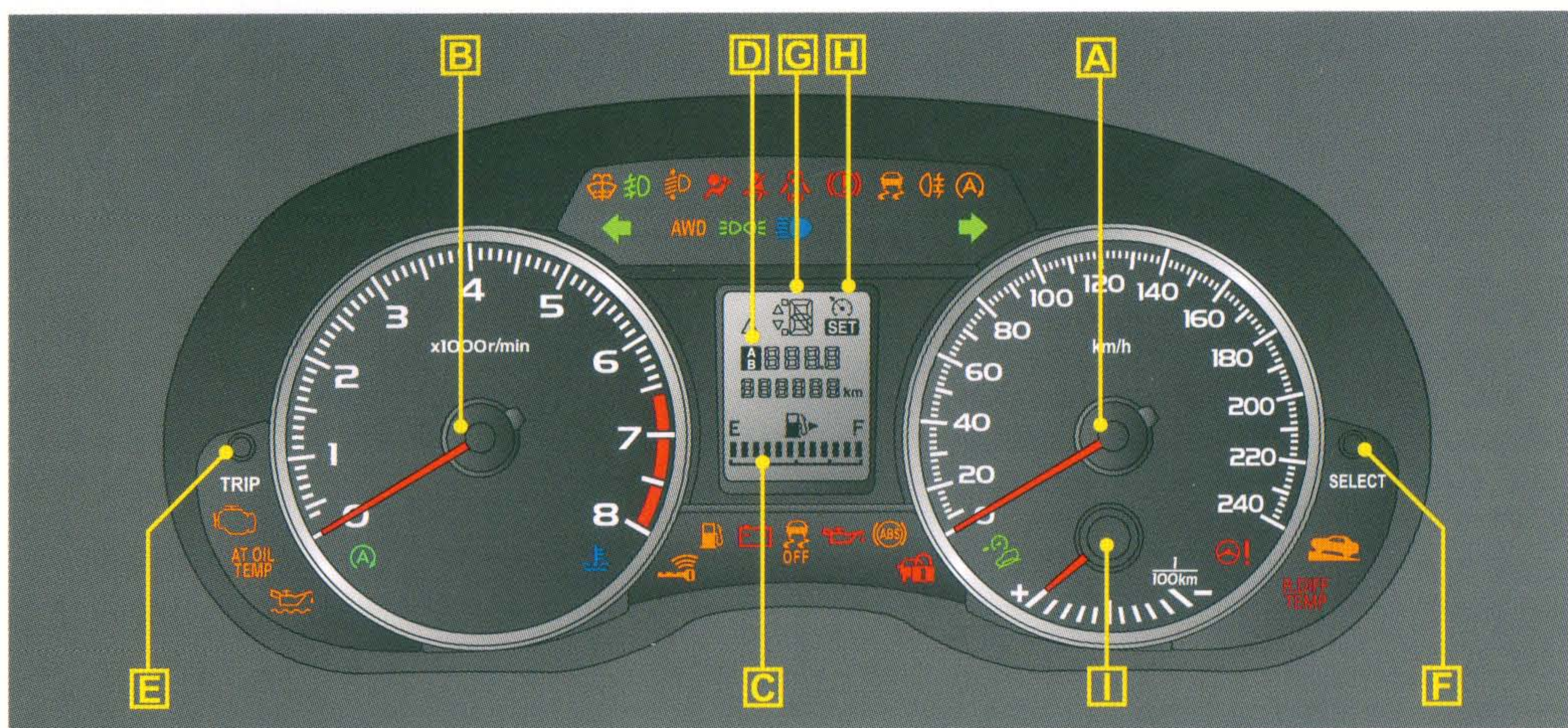
1 Индикатор температуры наружного воздуха

2 Дисплей с информацией о поездке:

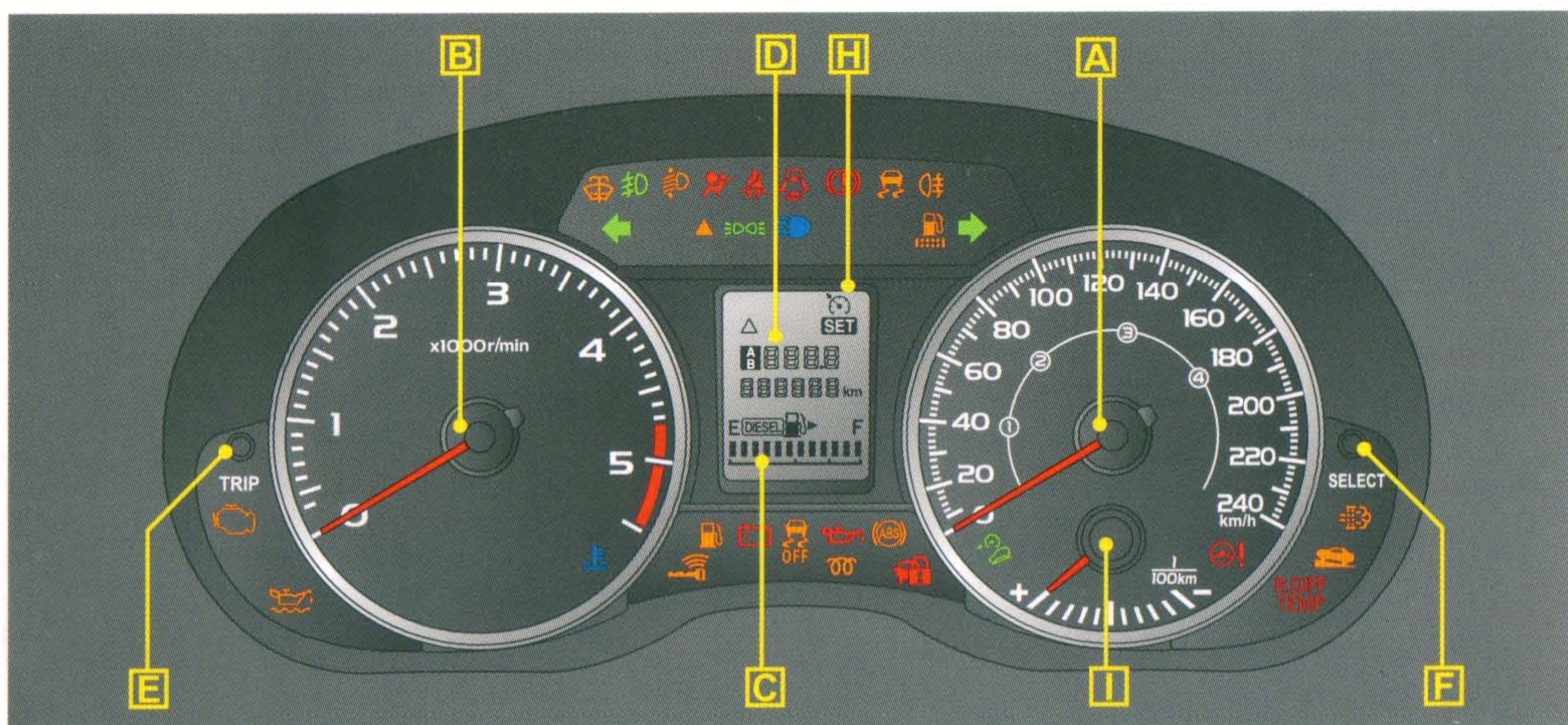
Когда замок зажигания находится в положении "ON", то при каждом нажатии кнопки переключения показаний информационного дисплея, показания дисплея переключаются.

3 Часы

ПРИБОРЫ / ИНДИКАТОРЫ



Модели с бензиновым двигателем



Модели с дизельным двигателем

Дизайн может немного отличаться от приведенного на иллюстрациях в зависимости от модели и рынка сбыта.

- A** Спидометр
- B** Тахометр
- E** Кнопка выбора счетчиков пройденного пути A/B и сброса их показаний
- Нажмите кнопку для выбора между показаниями счетчиков A и B. Нажмите и удерживайте кнопку для сброса показаний выбранного счетчика. Информация о других функциях приведена в Руководстве по эксплуатации.
- H** Индикатор системы круиз-контроля / Индикатор установки системы круиз-контроля
- См. с. 7.
- I** Эконометр

- C** Указатель уровня топлива
- D** Одометр / Счетчик пройденного пути
- F** Кнопка переключения показаний информационного дисплея
- Нажмите эту кнопку для переключения режимов работы дисплея. Подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации.
- G** Индикатор положения рычага селектора / включенной передачи
- Данный индикатор показывает положение рычага селектора. Для моделей с режимом ручного управления, если выбран режим ручного управления, загорится индикатор включенной передачи (который показывает текущую установленную передачу) и индикатор повышения/понижения передачи.

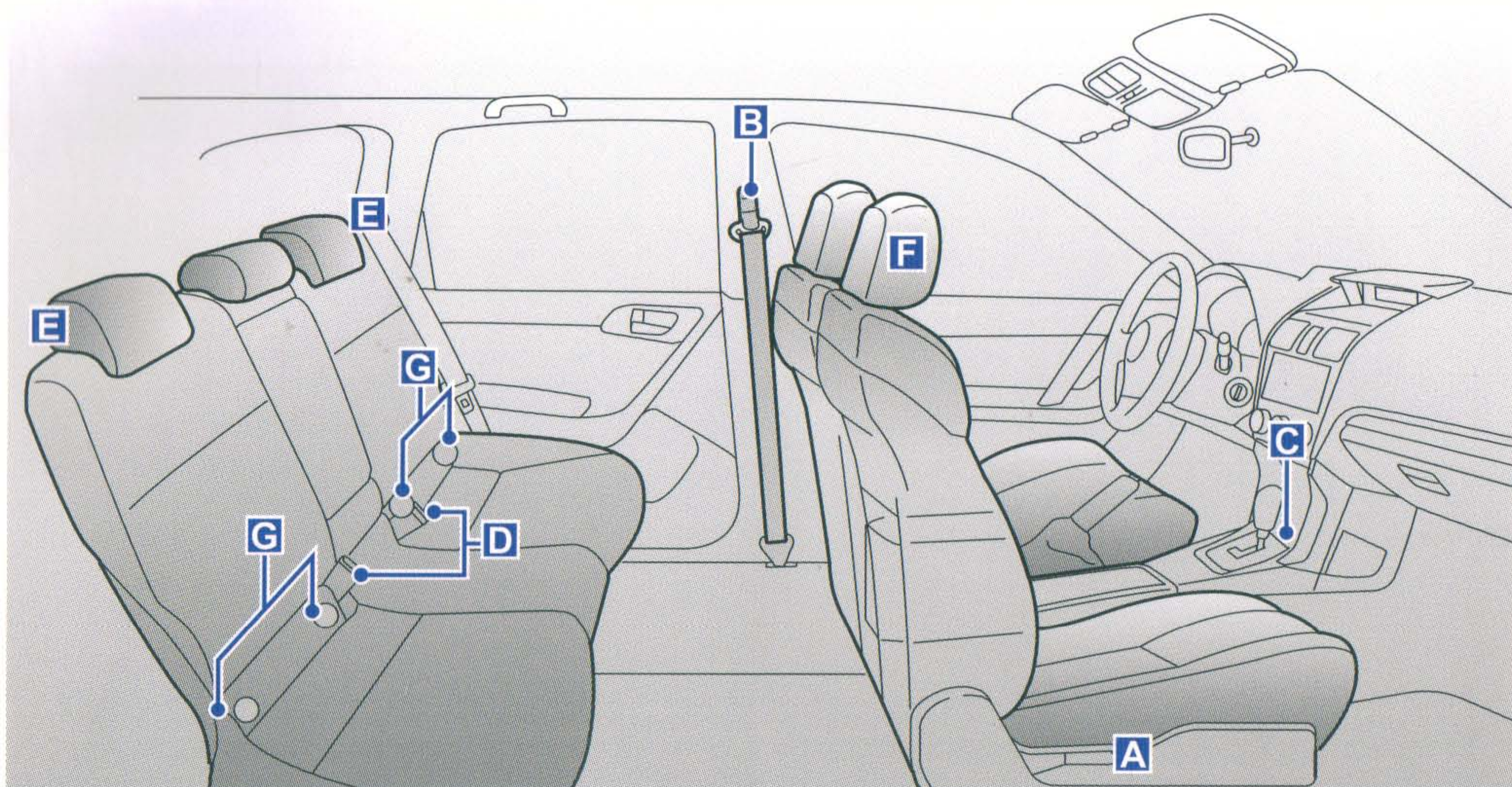
FORESTER ОСНОВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Для принятия соответствующих мер при включении каких-либо предупреждающих ламп обратитесь к руководству по эксплуатации. При необходимости проконсультируйтесь у Вашего официального дилера Subaru.

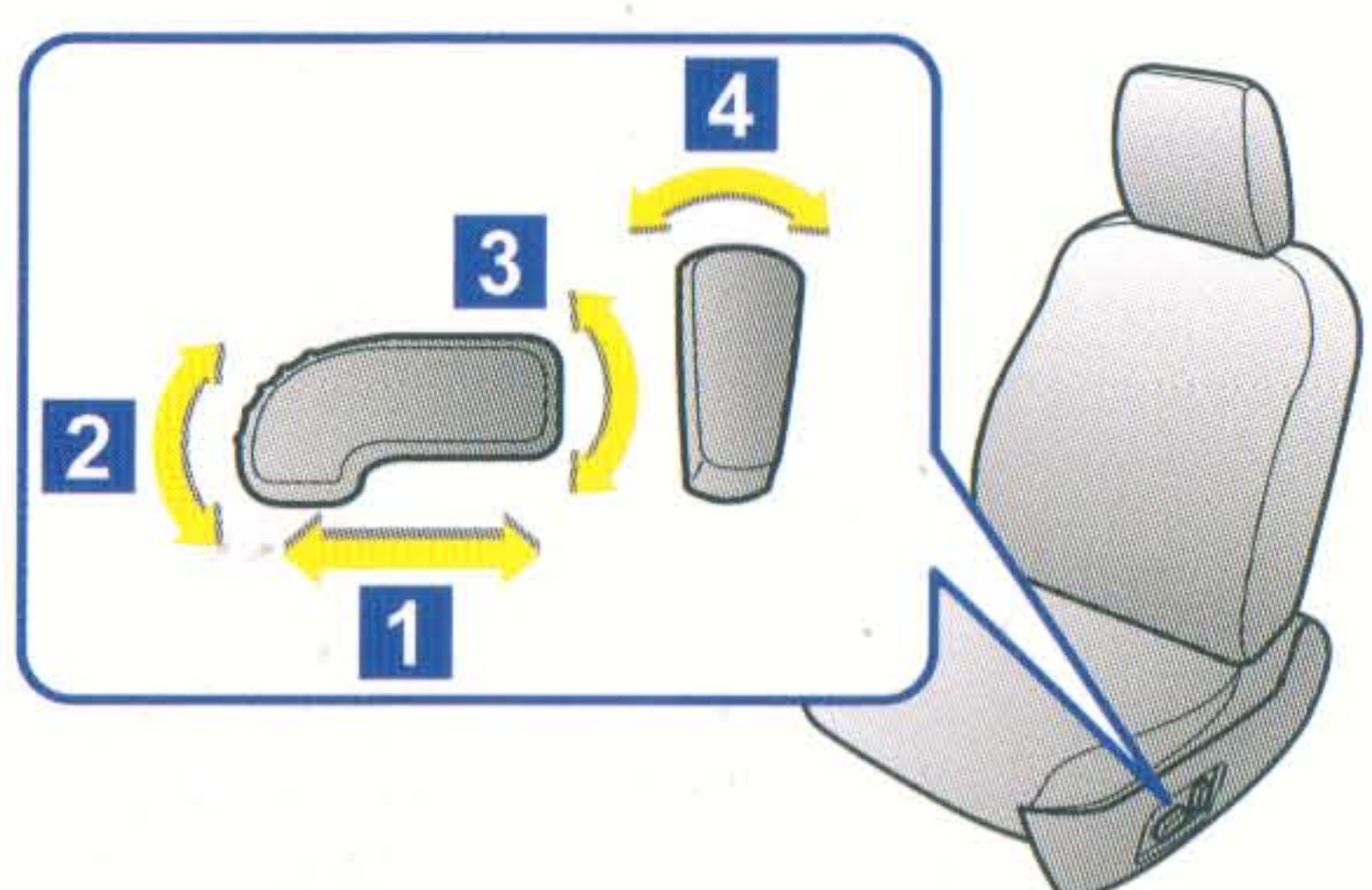
	Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности Напоминает водителю пристегнуть ремень безопасности.		PASSENGER Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира Напоминает переднему пассажиру пристегнуть ремень безопасности. Расположение: информационный дисплей.
	Предупреждающая лампа системы подушек безопасности Неисправность системы подушек безопасности и/или преднатяжителей ремней безопасности.		Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (если установлена) Неисправность системы электрического усилителя рулевого управления.
	Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи.		Предупреждающая лампа низкого давления моторного масла Слишком низкое давление моторного масла.
	Предупреждающая лампа температуры ATF (CVT) Слишком высокая температура ATF / неисправность системы управления трансмиссией.		Предупреждающая лампа системы полного привода (CVT) Полный привод отключен / установлены шины разного диаметра.
	Предупреждающая лампа низкого уровня моторного масла Уровень моторного масла упал до нижнего предела.		Контрольная лампа обнаружения неисправности Неисправность системы управления двигателем/ системы снижения токсичности отработавших газов.
	Предупреждающая лампа открытой двери Дверь или дверца багажного отсека закрыта не полностью.		Предупреждающая лампа низкого уровня топлива Низкий уровень топлива. Срочно заправьте автомобиль!
	Предупреждающая лампа системы ABS Неисправность системы ABS / неисправность системы EBD (одновременно включается предупреждающая лампа тормозной системы)		Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне Предупреждающая лампа: Неисправность системы помощи при трогании с места на уклоне. Контрольная лампа: Система помощи при трогании с места на уклоне отключена.
	Предупреждающая лампа тормозной системы Включен стояночный тормоз / низкий уровень тормозной жидкости / неисправность системы EBD (одновременно включается предупреждающая лампа системы ABS) / неисправность системы вакуумного насоса.		Предупреждающая лампа системы VDC / Контрольная лампа работы системы VDC Предупреждающая лампа: Неисправность системы VDC. Контрольная лампа: Мигает при срабатывании функции предотвращения заноса и функции контроля тягового усилия.
	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа (если установлена) Ключ дистанционного доступа находится вне автомобиля. В других ситуациях обратитесь, пожалуйста, к руководству по эксплуатации.		Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена) Двигатель временно остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя.
	Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя / Контрольная лампа отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена) Предупреждающая лампа: Неисправность системы автоматического запуска/остановки двигателя (мигает) или система автоматического запуска/остановки двигателя не срабатывает при определенном состоянии автомобиля (горит). Подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации. Контрольная лампа: Нажат выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя.		Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости / Предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости Горит СИНИМ светом: недостаточный прогрев двигателя. Горит / мигает КРАСНЫМ светом: перегрев двигателя / приближение к перегреву. Мигает поочередно КРАСНЫМ и СИНИМ светом: неисправность электрической системы.
	Предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (дизельный двигатель) Возможно превышение частоты вращения коленчатого вала двигателя.		Контрольная лампа предпускового подогрева (дизельный двигатель) Двигатель не запускается при низкой температуре. Подождите, пока не погаснет данная контрольная лампа.
	Предупреждающая лампа топливного фильтра (дизельный двигатель) Объем скопившейся воды в топливном фильтре достиг установленного уровня. Обратитесь, пожалуйста, к дилеру SUBARU для слива скопившейся воды. Если горит данная предупреждающая лампа, то движение на автомобиле запрещено.		Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (дизельный двигатель) Горит: Фильтр не может автоматически сжечь сажу и количество накопившихся в нем твердых частиц превышает установленное предельное значение. Мигает: Обратитесь, пожалуйста, к дилеру SUBARU.

* При переводе замка зажигания в положение "ON" в целях самопроверки на несколько секунд загораются некоторые предупреждающие/контрольные лампы.

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



A Регулировка передних сидений



Сиденье с электрическим приводом регулировок (если установлено)

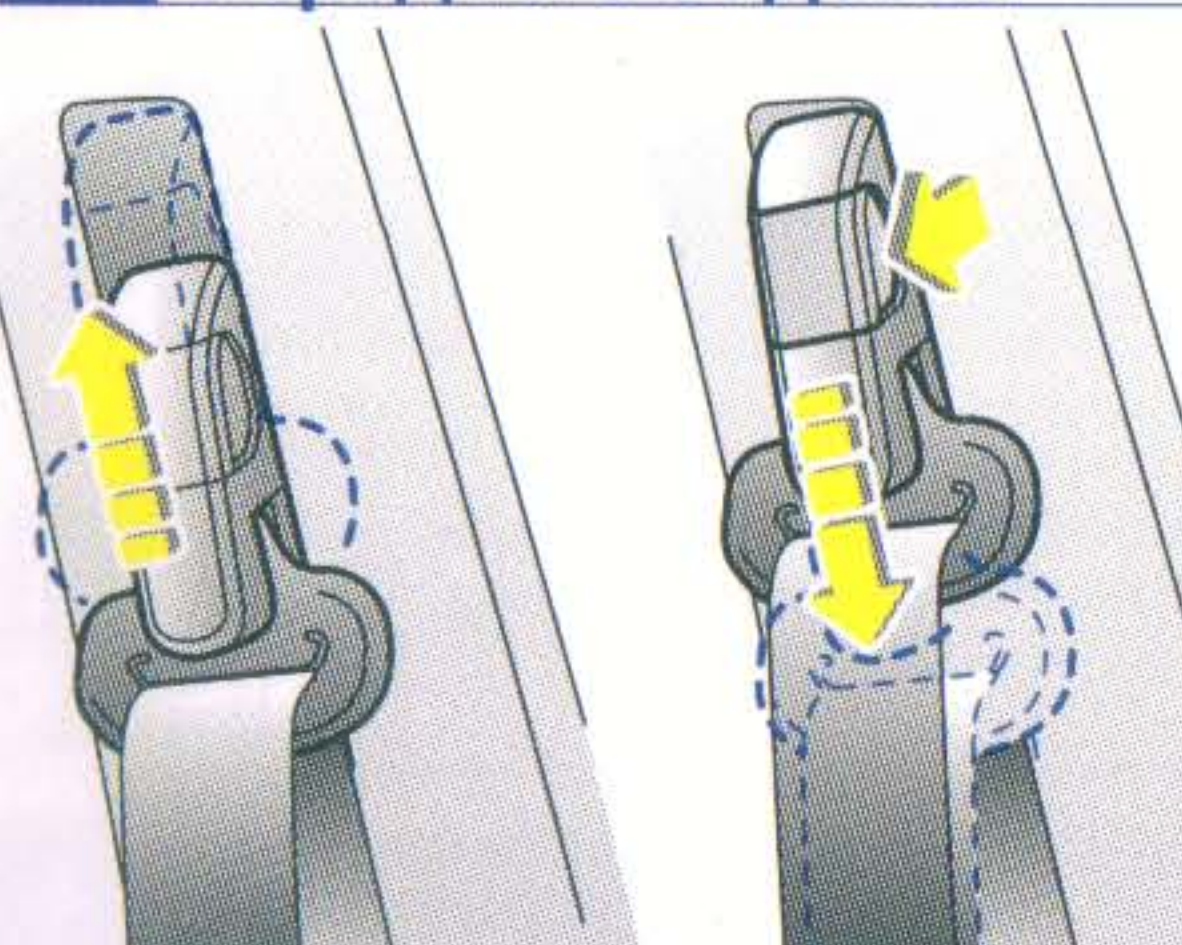
- 1 Регулировка продольного положения сиденья:** Передвиньте переключатель вперед или назад.
- 2 Регулировка угла наклона подушки сиденья:** Потяните вверх или нажмите вниз передний край переключателя.
- 3 Регулировка высоты сиденья:** Потяните вверх или нажмите вниз задний край переключателя.
- 4 Регулировка угла наклона спинки сиденья:** Передвиньте переключатель вперед или назад.



Сиденье с ручными регулировками (если установлено)

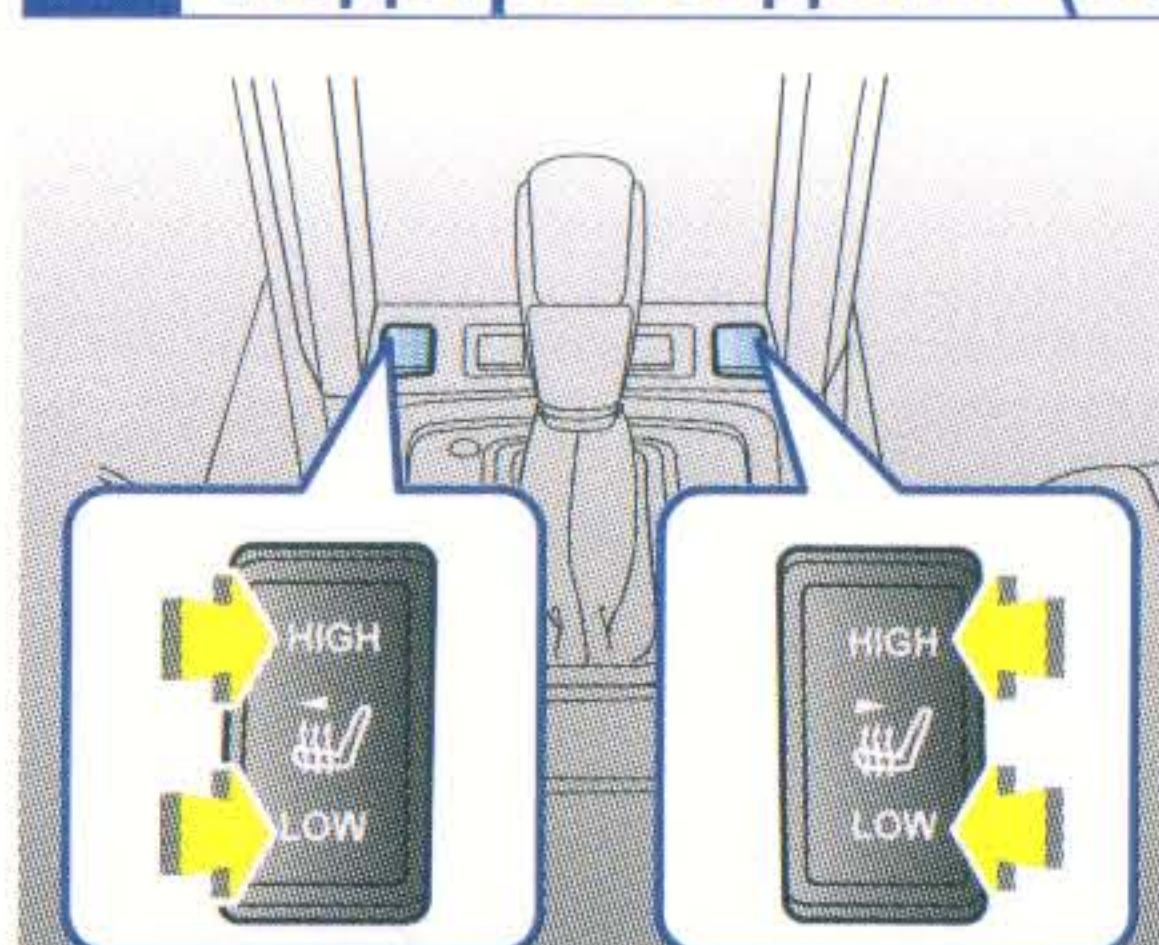
- 1 Регулировка продольного положения сиденья:** Потяните планку вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- 2 Регулировка высоты подушки сиденья (только для сиденья водителя):** Чтобы поднять сиденье, потяните рычаг вверх; чтобы опустить сиденье, нажмите рычаг вниз.
- 3 Регулировка угла наклона спинки сиденья:** Потяните рычаг вверх и наклоните спинку сиденья вперед или назад.

B Регулировка высоты верхней точки крепления ремня безопасности переднего сиденья



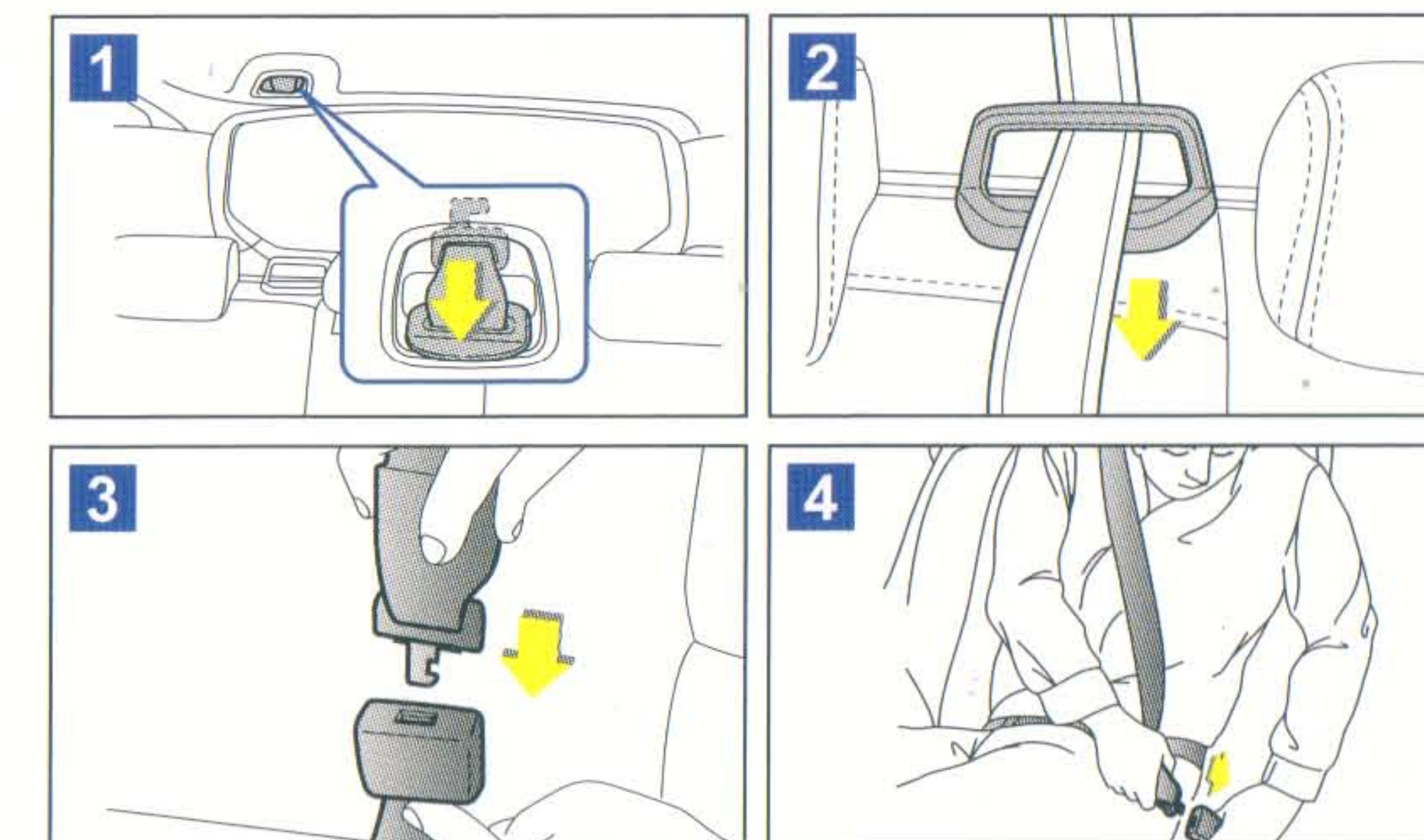
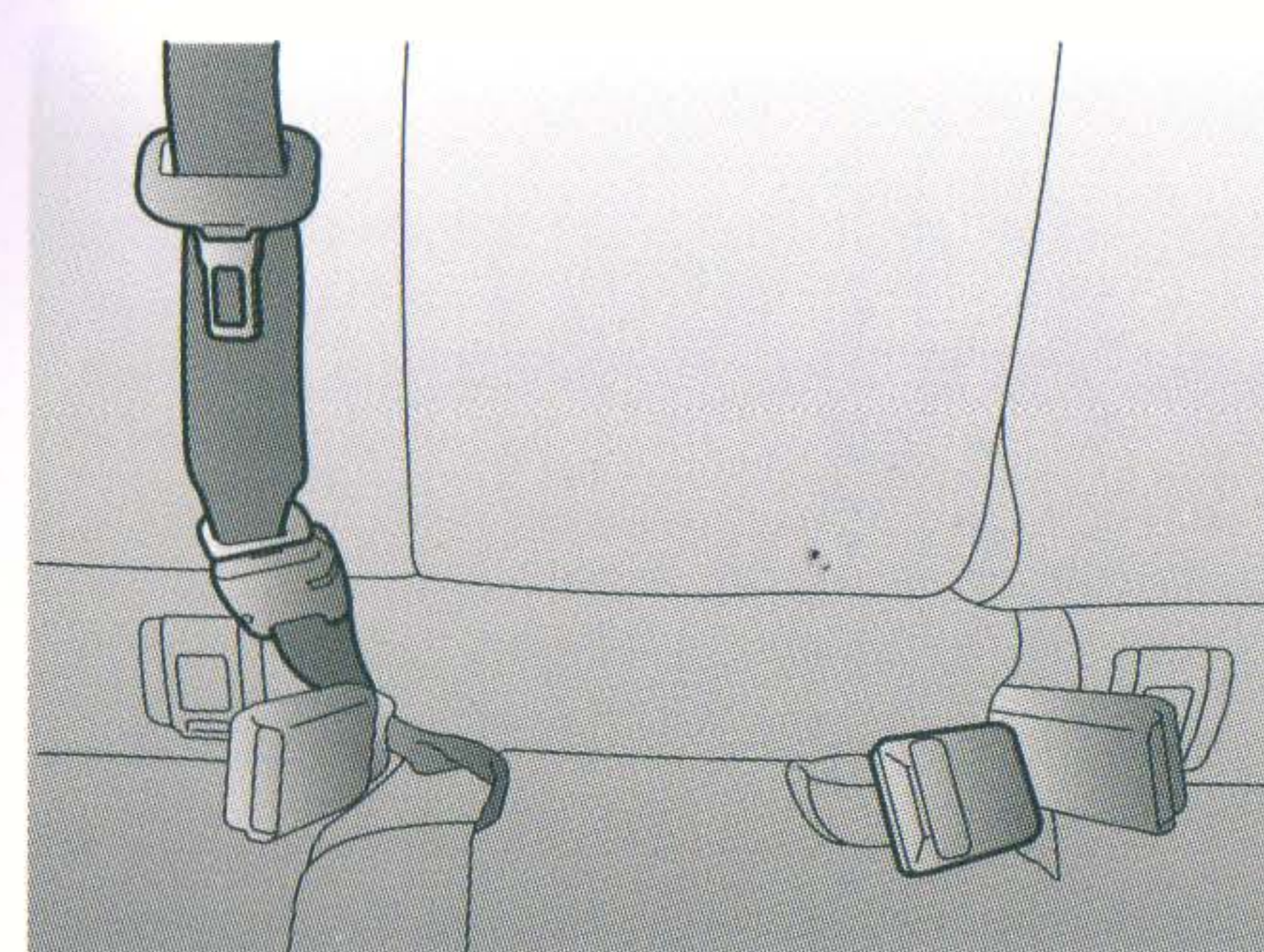
Чтобы опустить узел крепления, потяните кнопку фиксатора и сдвиньте его вниз. Чтобы поднять узел крепления, сдвиньте его вверх.

C Подогрев сидений (если установлен)



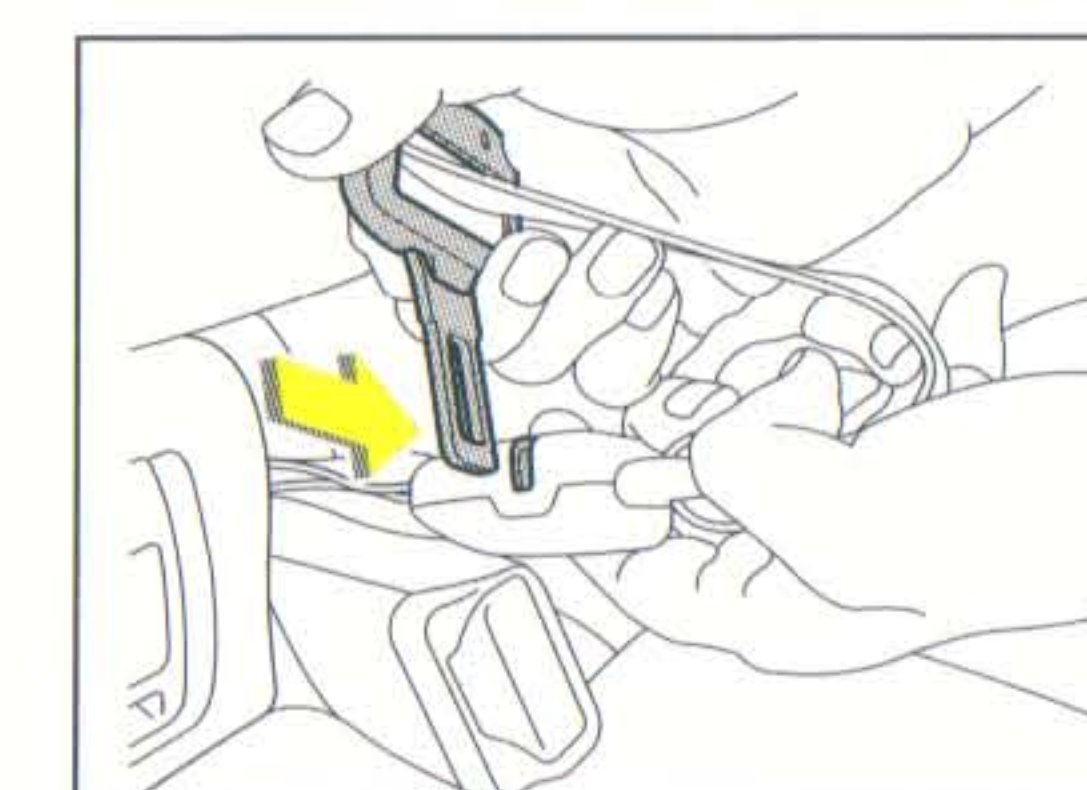
HIGH:
Быстрый подогрев
LOW:
Обычный подогрев

D Ремень безопасности центрального заднего сиденья



Чтобы пристегнуть ремень:

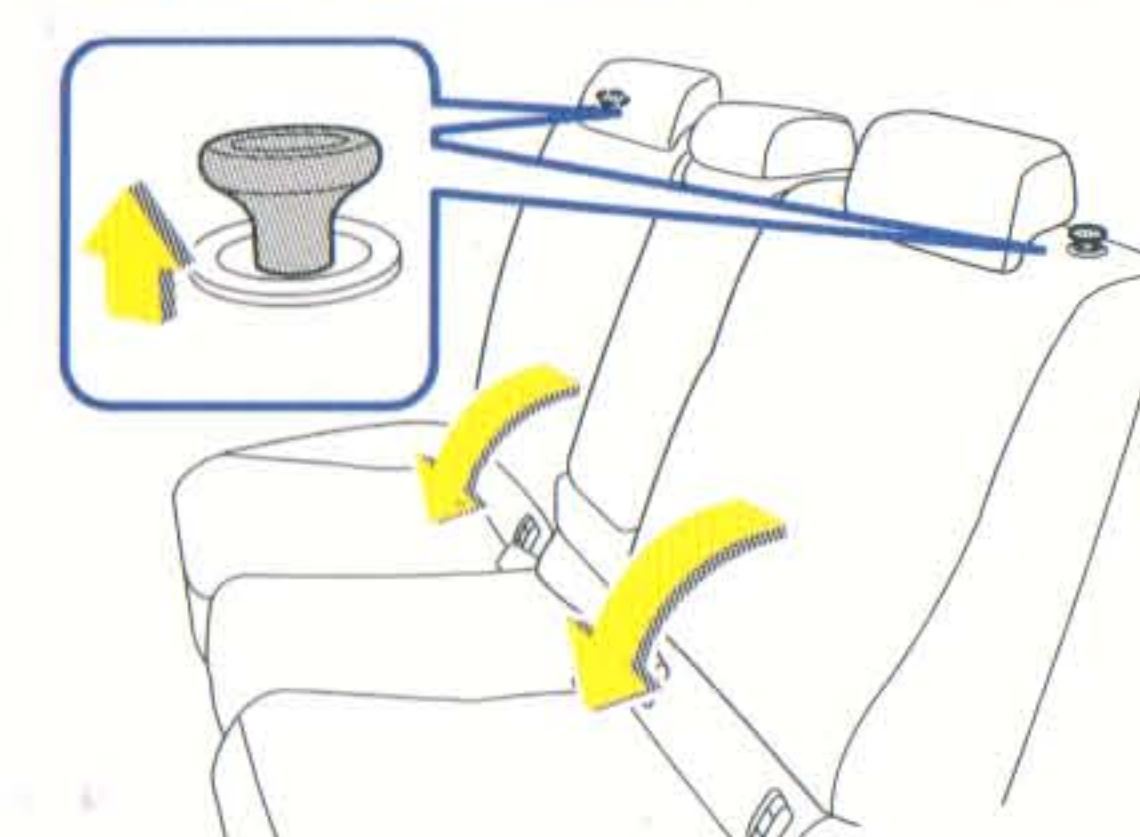
- 1** Выньте язычок ремня безопасности из прорези в углублении, потянув за язычок, а затем медленно вытяните ремень безопасности.
- 2** Пропустите ремень безопасности через направляющую ремня.
- 3** Вставьте язычок соединителя, прикрепленный к концу тканевой ленты ремня безопасности, в соединительную пряжку.
- 4** Пристегните ремень безопасности обычным способом.



Чтобы отсоединить ремень безопасности от соединительной пряжки:
Вставьте язычок ремня или другой острый твердый предмет в прорезь в пряжке.

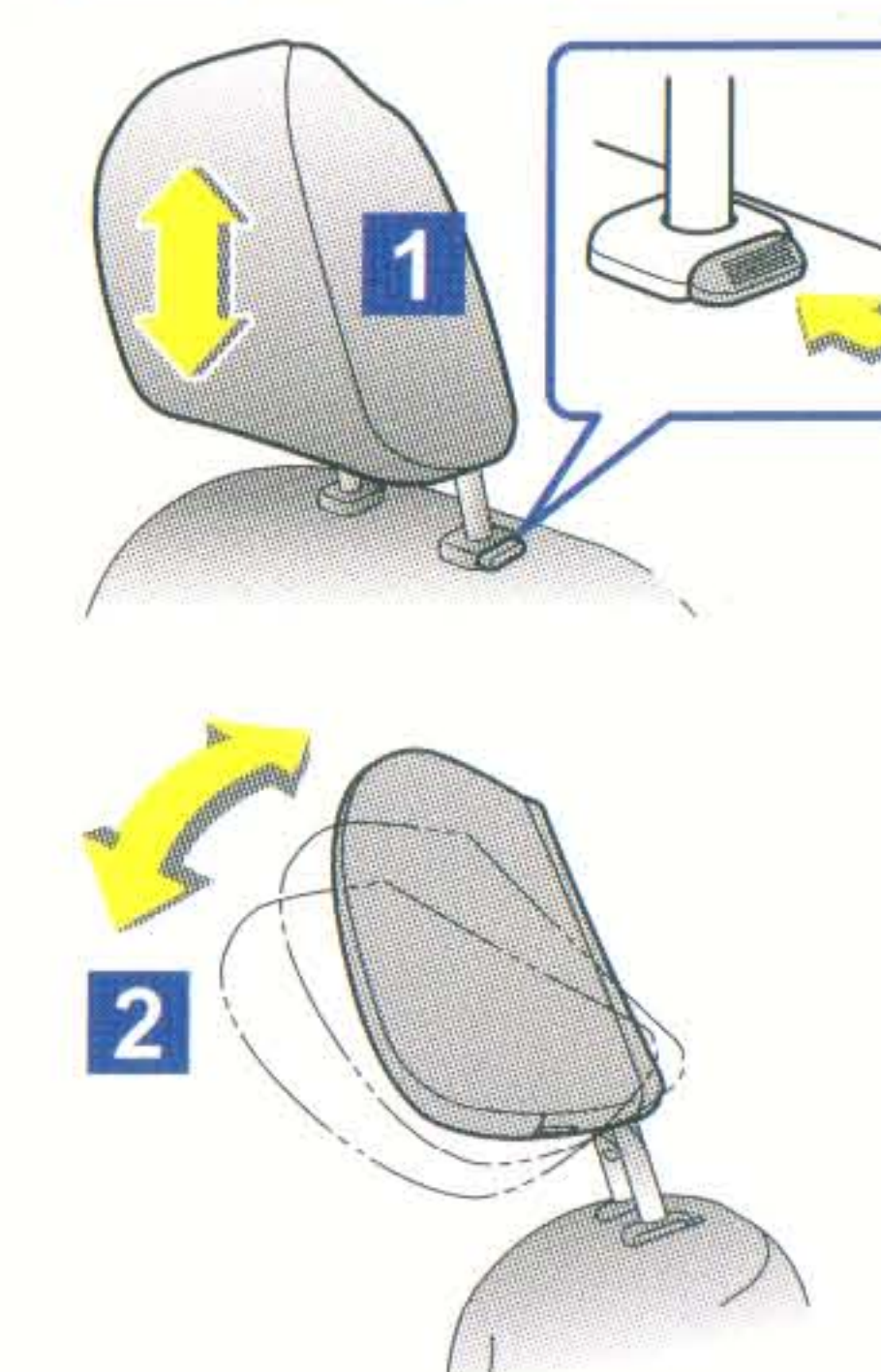
За более подробной информацией обратитесь к главе 1 руководства по эксплуатации.

E Складывание спинки заднего сиденья



Чтобы сложить спинку заднего сиденья, вытяните кнопку фиксатора и потяните спинку вниз.

F Регулировка подголовника



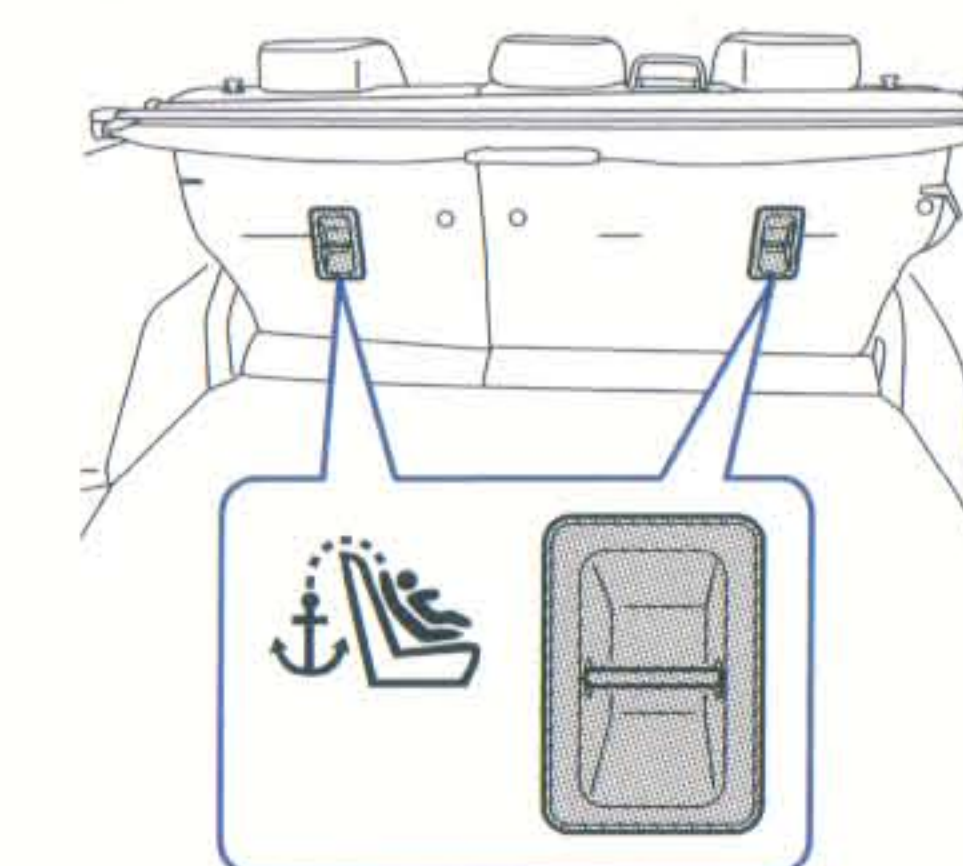
- 1 Регулировка высоты:**
Чтобы поднять подголовник: Потяните подголовник вверх.
Чтобы опустить подголовник: Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.
- 2 Регулировка угла установки:**
Чтобы наклонить подголовник: Наклоните подголовник рукой до желаемого положения.
Чтобы вернуть подголовник в вертикальное положение: Наклоните подголовник еще до максимально возможного положения. Подголовник автоматически вернется в вертикальное положение.

G Крепежные скобы ISOFIX



Крепежные скобы ISOFIX предназначены для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX. Они расположены под крышкой в нижней части спинки сиденья. За более подробной информацией обратитесь к главе 1 руководства по эксплуатации.

H Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств



Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств предназначены для фиксации детских удерживающих устройств, имеющих верхний ремень крепления. Они расположены с обратной стороны спинки заднего сиденья. За более подробной информацией обратитесь к главе 1 руководства по эксплуатации.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ И ОКНА

Система дистанционного управления замками дверей (если установлена)



Ключ с передатчиком системы дистанционного управления замками дверей

Ключ дистанционного доступа

Отпирание: Нажмите кнопку “” или “”. Отпрутятся все двери, включая дверцу багажного отсека.

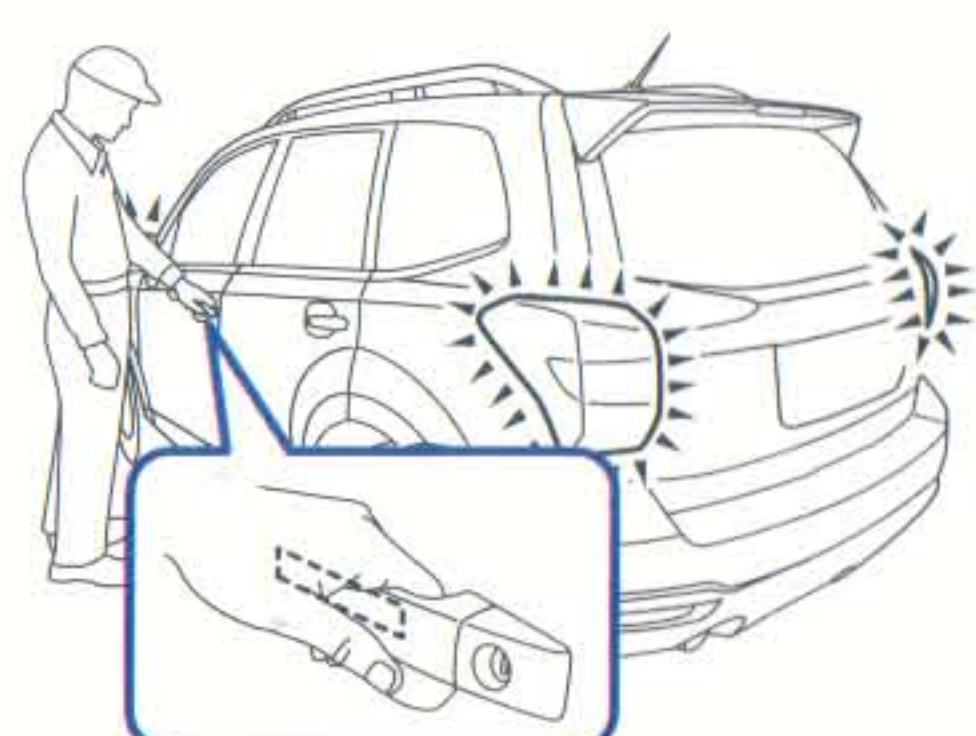
Запирание: Нажмите кнопку “” или “”. Запрутся все двери, включая дверцу багажного отсека.

Отпирание дверцы багажного отсека: Нажмите кнопку “”.

Для моделей с электроприводом дверцы багажного отсека см. стр. 13. За информацией о функции выборочного отпирания дверей обратитесь к главе 2 руководства по эксплуатации.

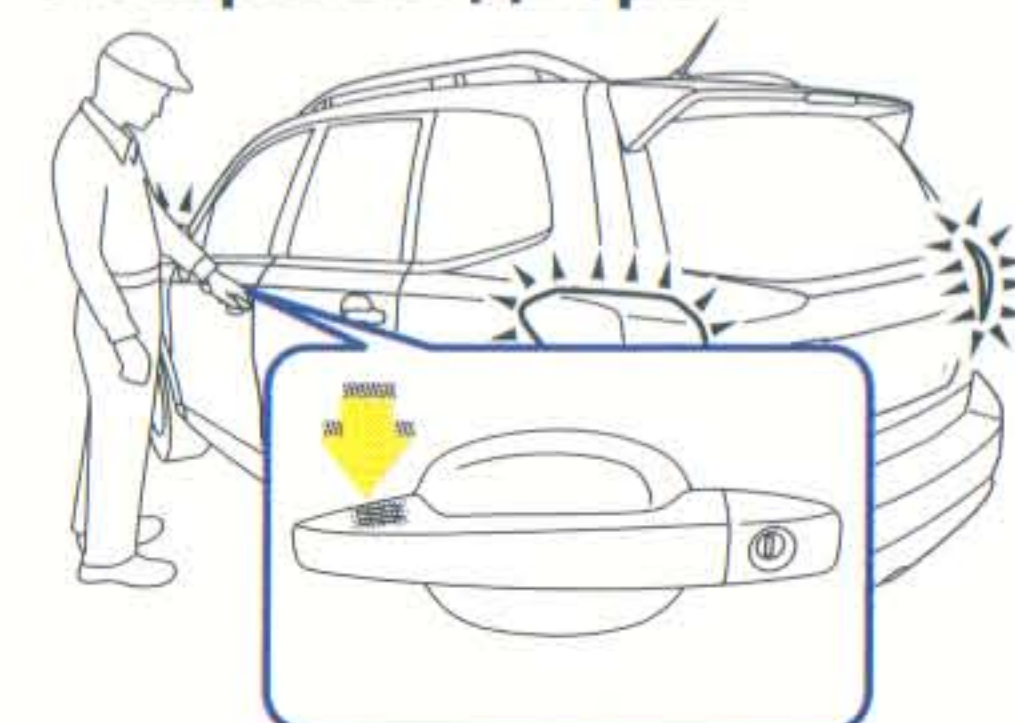
Функция дистанционного доступа (если предусмотрена)

Отпирание



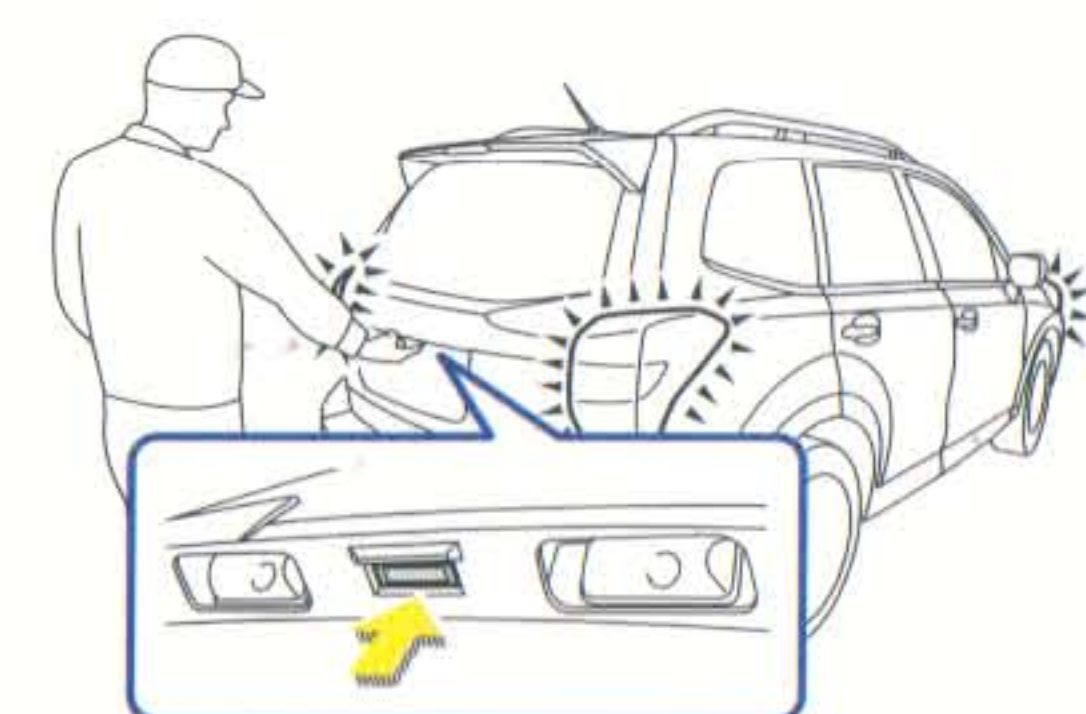
Имея при себе ключ дистанционного доступа, возьмитесь за ручку двери. Отпрутятся все двери, включая дверцу багажного отсека.

Запирание при помощи сенсорного датчика запирания дверей



Взяв с собой ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверцу багажного отсека, и коснитесь сенсорного датчика запирания дверей, расположенного на ручке двери.

Открывание дверцы багажного отсека



Имея при себе ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека. Это приведет к отпиранию дверцы багажного отсека и всех дверей автомобиля, а также к открыванию дверцы багажного отсека.

На моделях с электроприводом дверцы багажного отсека для ее открывания коротко нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека.

Запирание при помощи кнопки на дверце багажного отсека



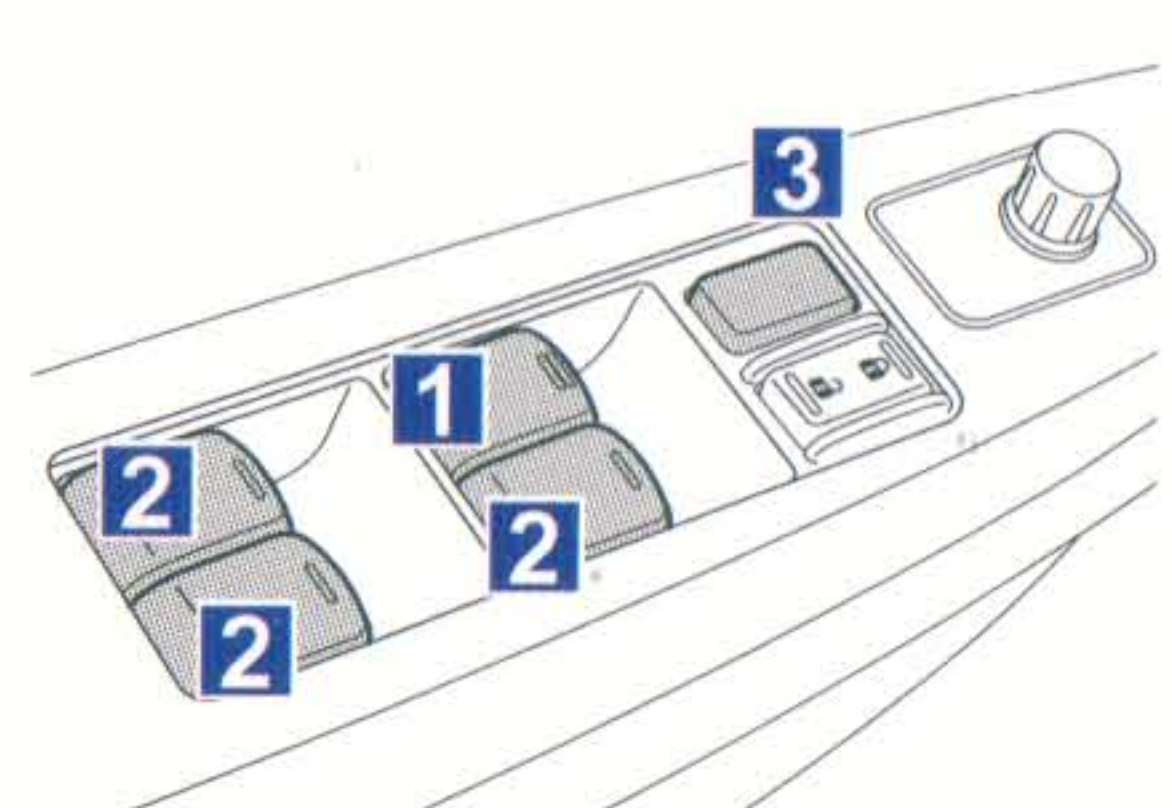
Взяв с собой ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверцу багажного отсека, и нажмите кнопку на дверце багажного отсека.

Переключатель центрального замка



Для запирания всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на переднюю сторону переключателя. Для отпирания всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на заднюю сторону переключателя.

Электростеклоподъемники



Замок зажигания должен находиться в положении “ON”.

1 Переключатель стеклоподъемника окна водителя

Опускание одним нажатием: Чтобы полностью открыть окно, нажмите переключатель до упора и отпустите его. Для остановки потяните переключатель вверх и сразу отпустите его. Для обычной работы стеклоподъемника слегка нажмите и удерживайте переключатель.

Поднятие одним нажатием: Чтобы полностью закрыть окно, потяните переключатель вверх до упора и отпустите его. Для остановки нажмите переключатель и сразу отпустите его. Для обычной работы стеклоподъемника слегка потяните и удерживайте переключатель.

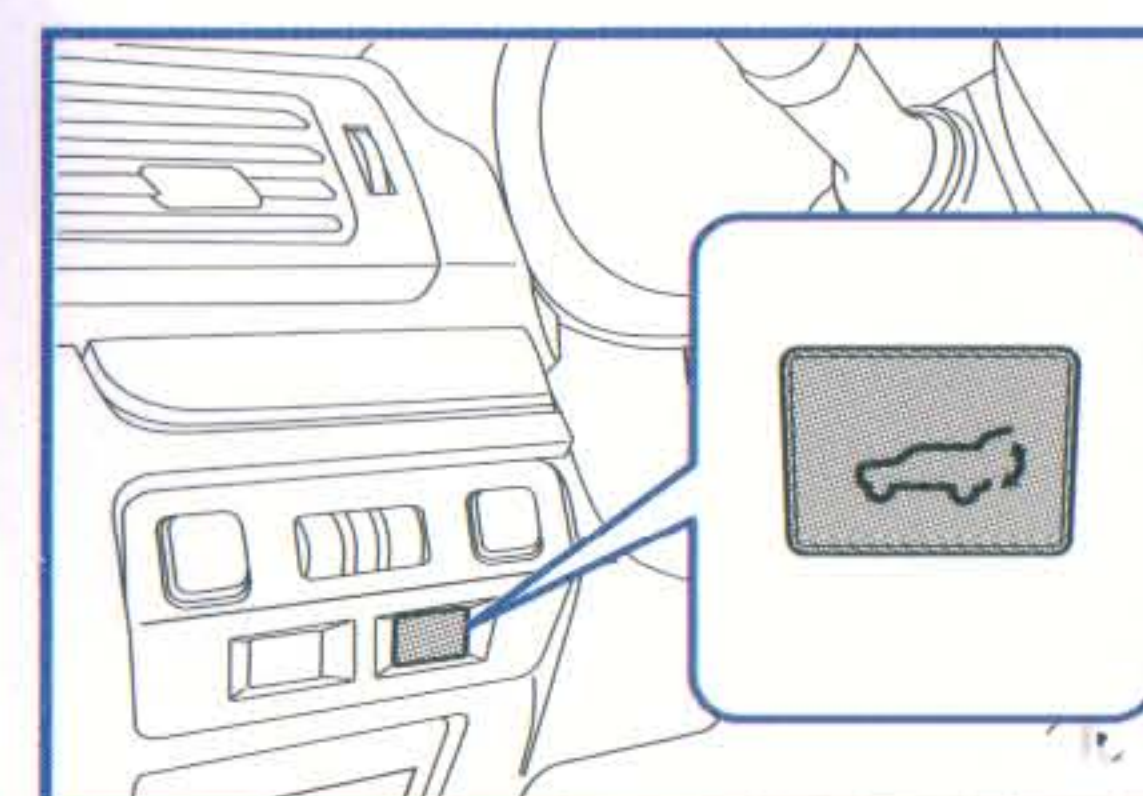
2 Переключатели стеклоподъемников окон пассажирских дверей (переднего и задних)

Чтобы открыть окно, нажмите переключатель вниз и удерживайте его. Для того чтобы закрыть окно, потяните переключатель вверх и удерживайте его.

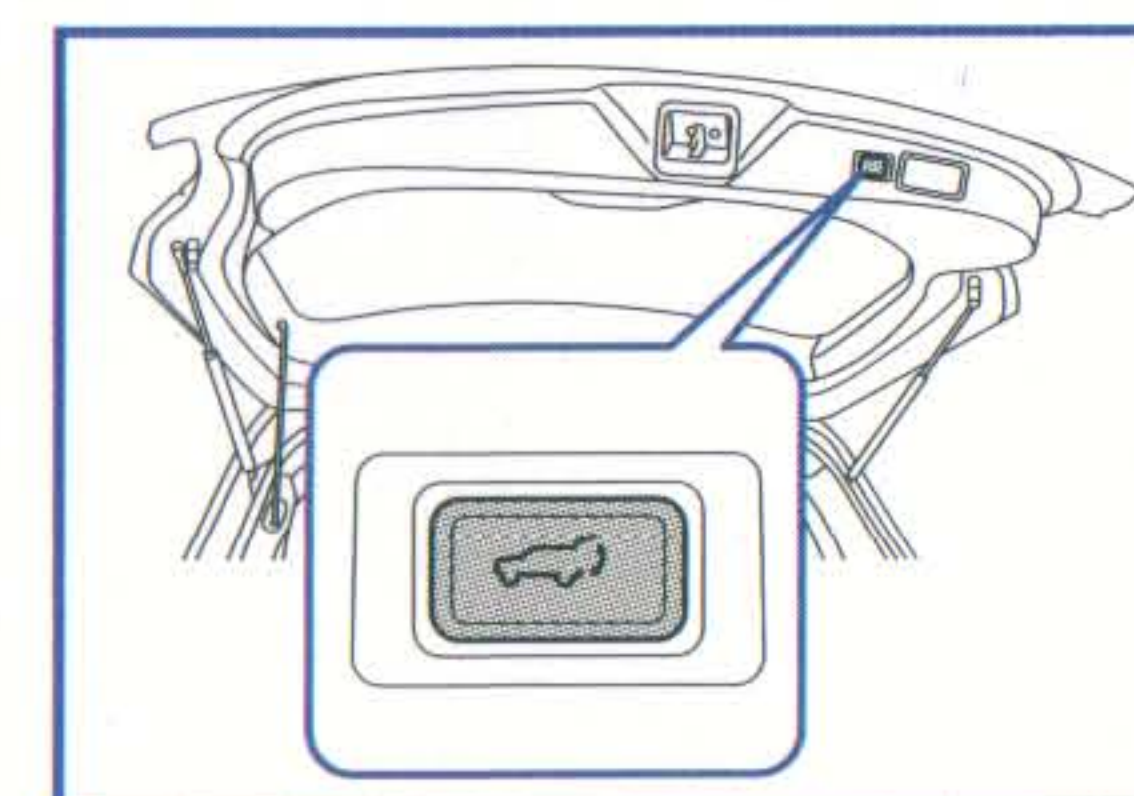
3 Кнопка блокировки стеклоподъемников

После нажатия до щелчка кнопки “” работает только стеклоподъемник двери водителя. Чтобы 12 стеклоподъемники пассажирских дверей снова заработали, повторно нажмите эту кнопку.

Электропривод дверцы багажного отсека (если установлен)



Кнопка электропривода дверцы багажного отсека на панели приборов



Кнопка электропривода дверцы багажного отсека на дверце багажного отсека



Кнопка электропривода дверцы багажного отсека на ключе дистанционного доступа и передатчике системы дистанционного управления замками дверей

Открывание дверцы багажного отсека:

Если дверца багажного отсека закрыта, выполните одну из следующих процедур.

- Нажмите и удерживайте одну из кнопок электропривода дверцы багажного отсека.
- Нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека. (См. стр. 12.)

Закрывание дверцы багажного отсека:

Если дверца багажного отсека открыта, выполните одну из следующих процедур.

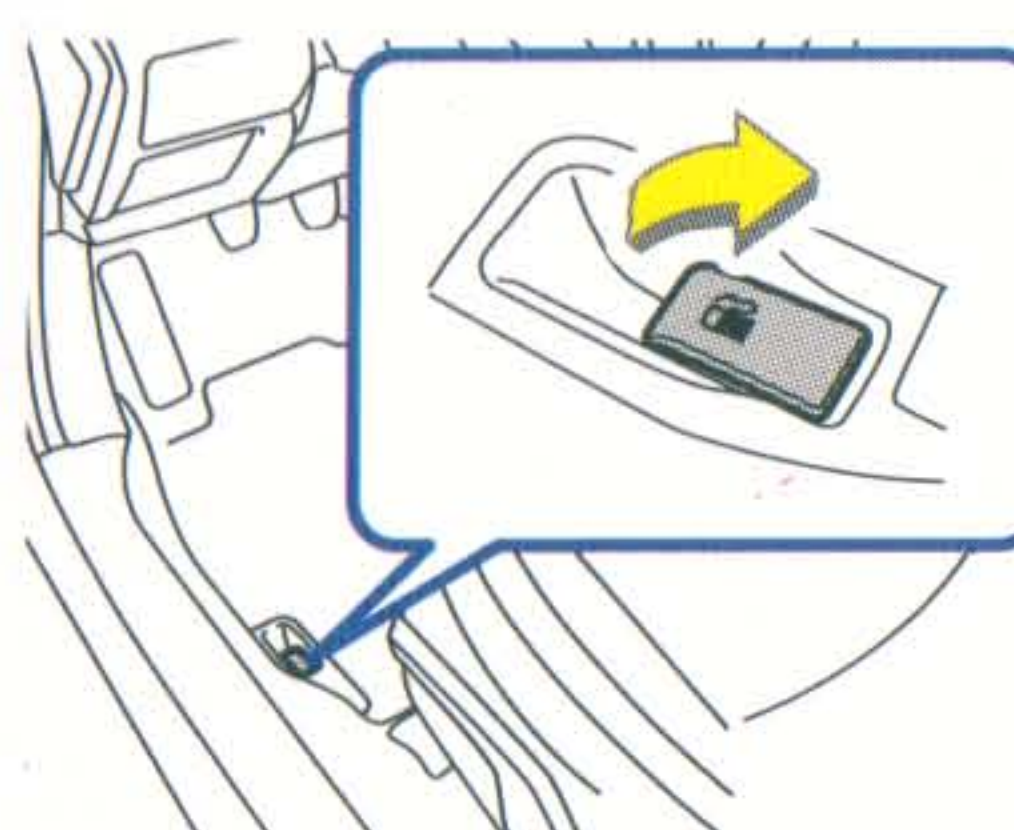
- Нажмите и удерживайте кнопку электропривода дверцы багажного отсека на панели приборов.
- Коротко нажмите кнопку электропривода дверцы багажного отсека на дверце багажного отсека.
- Нажмите и удерживайте кнопку электропривода дверцы багажного отсека на ключе дистанционного доступа/передатчике системы дистанционного управления замками дверей.

Функция памяти



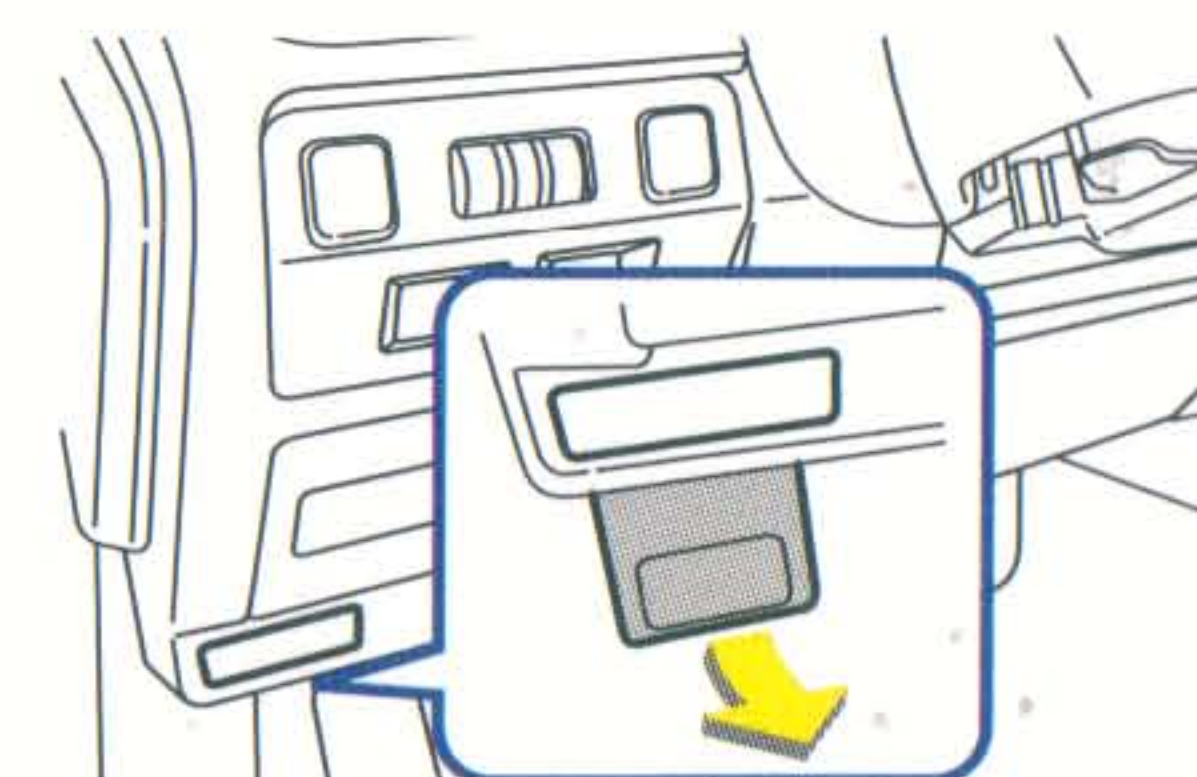
При помощи кнопки памяти можно сохранить желаемую высоту открытия дверцы багажного отсека. Обратитесь, пожалуйста, к главе 2 Руководства по эксплуатации.

Рычаг открывания лючка бензобака



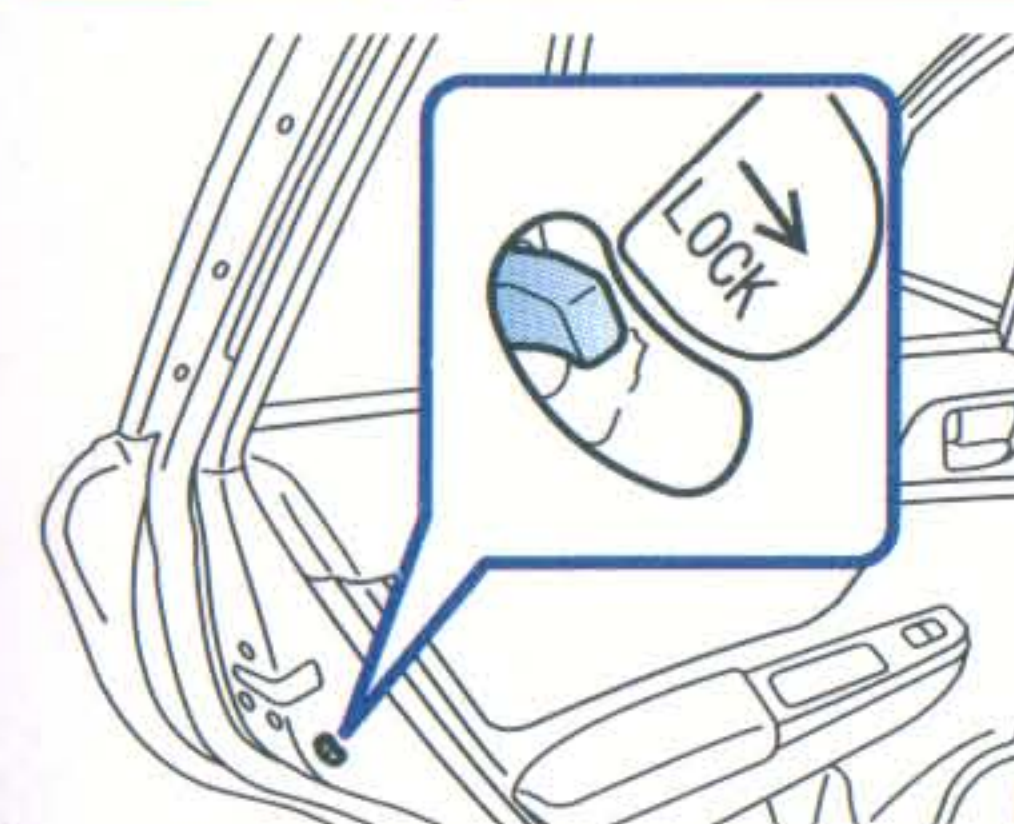
Чтобы открыть лючок бензобака, потяните рычаг вверх.

Рычаг отпирания крышки капота



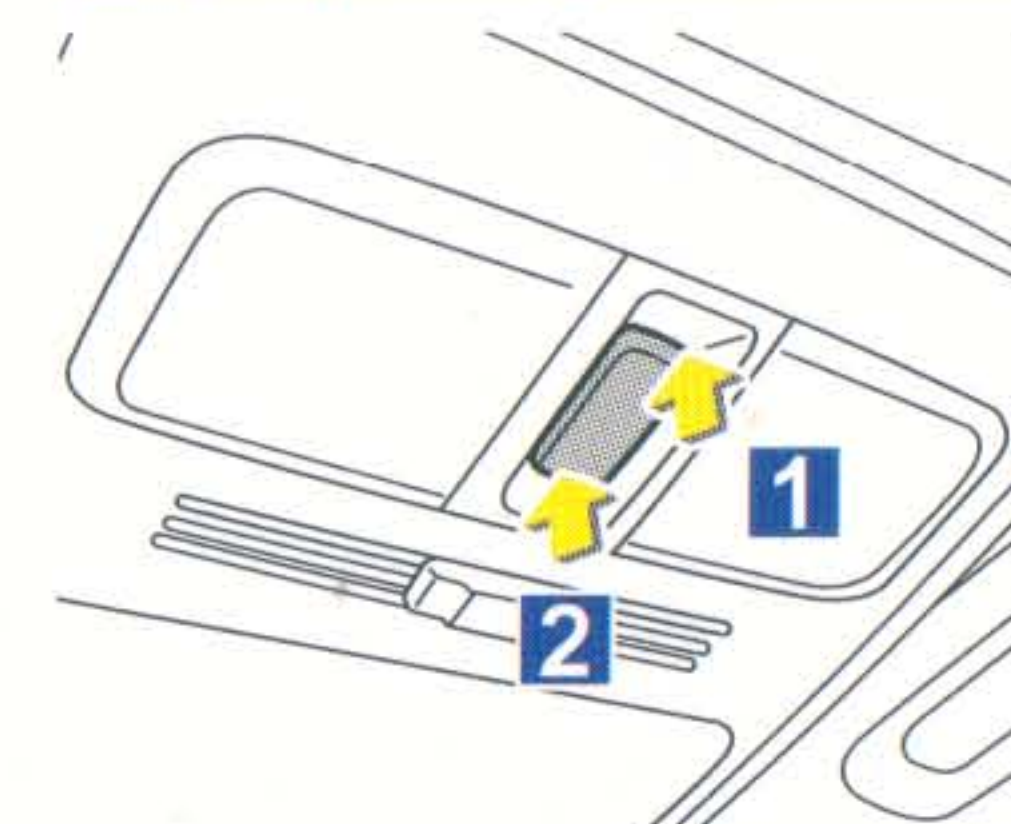
Чтобы открыть капот, потяните рычаг на себя.

Механизмы блокировки дверей от детей



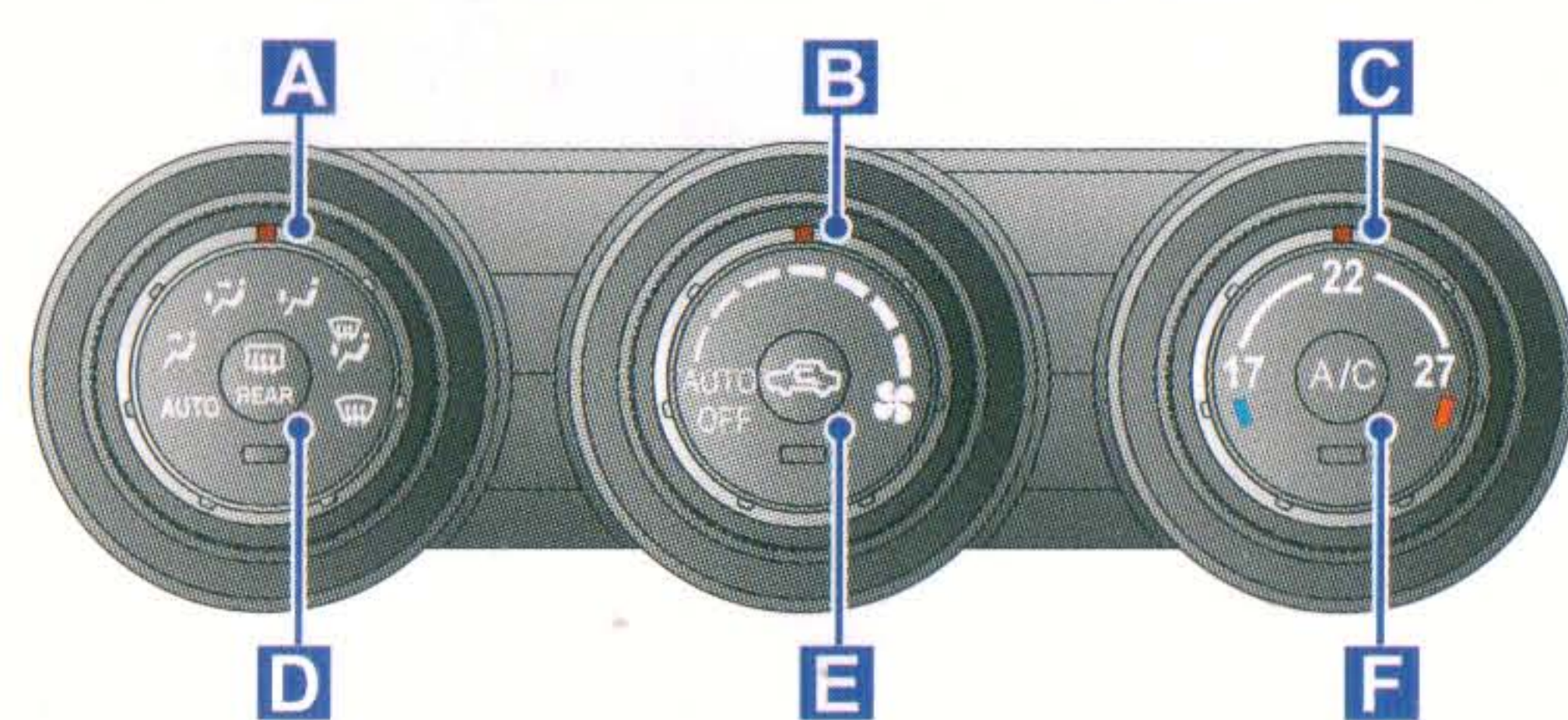
Расположены в торце задних дверей. Пока рычажок находится в положении блокировки (“LOCK”), заднюю дверь нельзя открыть изнутри.

Переключатель люка в крыше (если установлен)

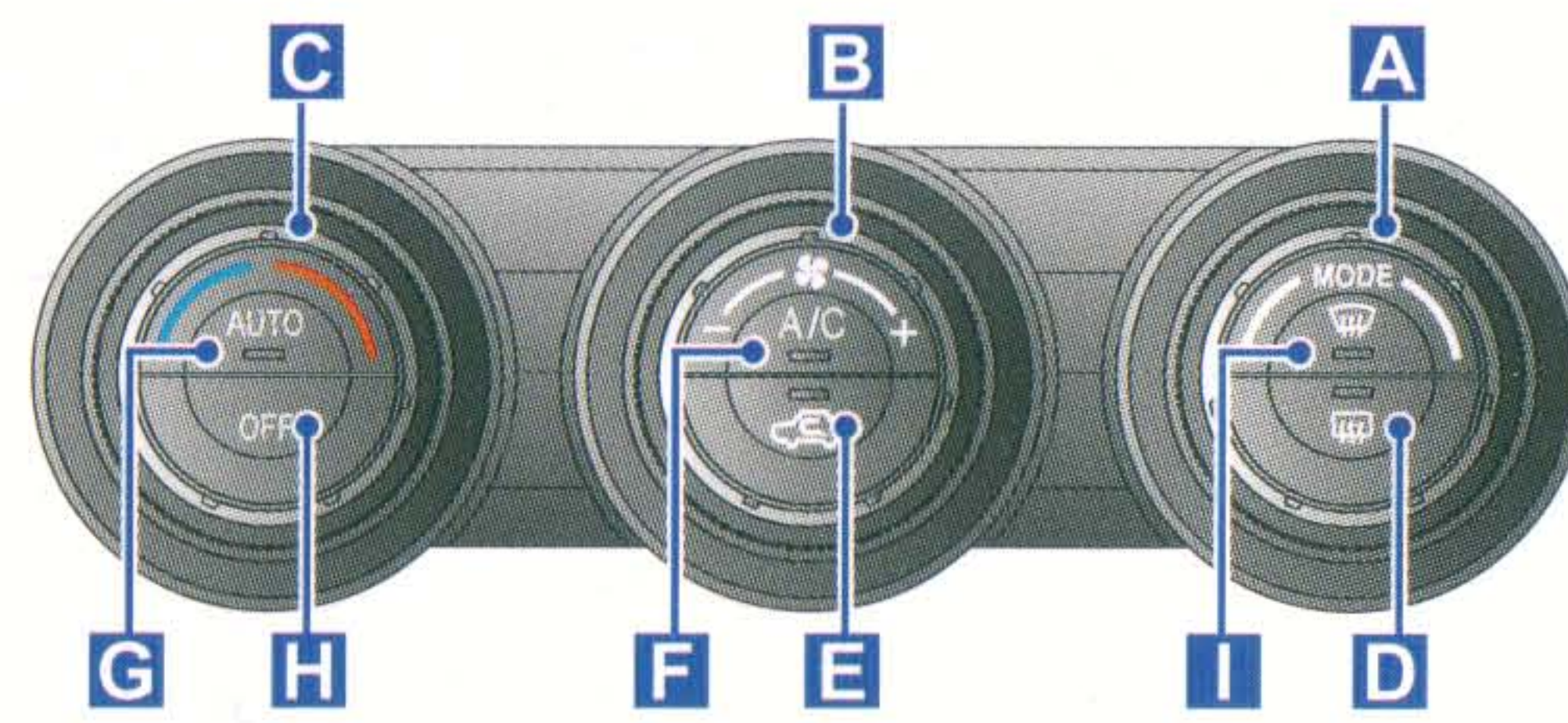


- 1 Открыть:** Нажмите заднюю сторону.
- 2 Закрыть:** Нажмите переднюю сторону.

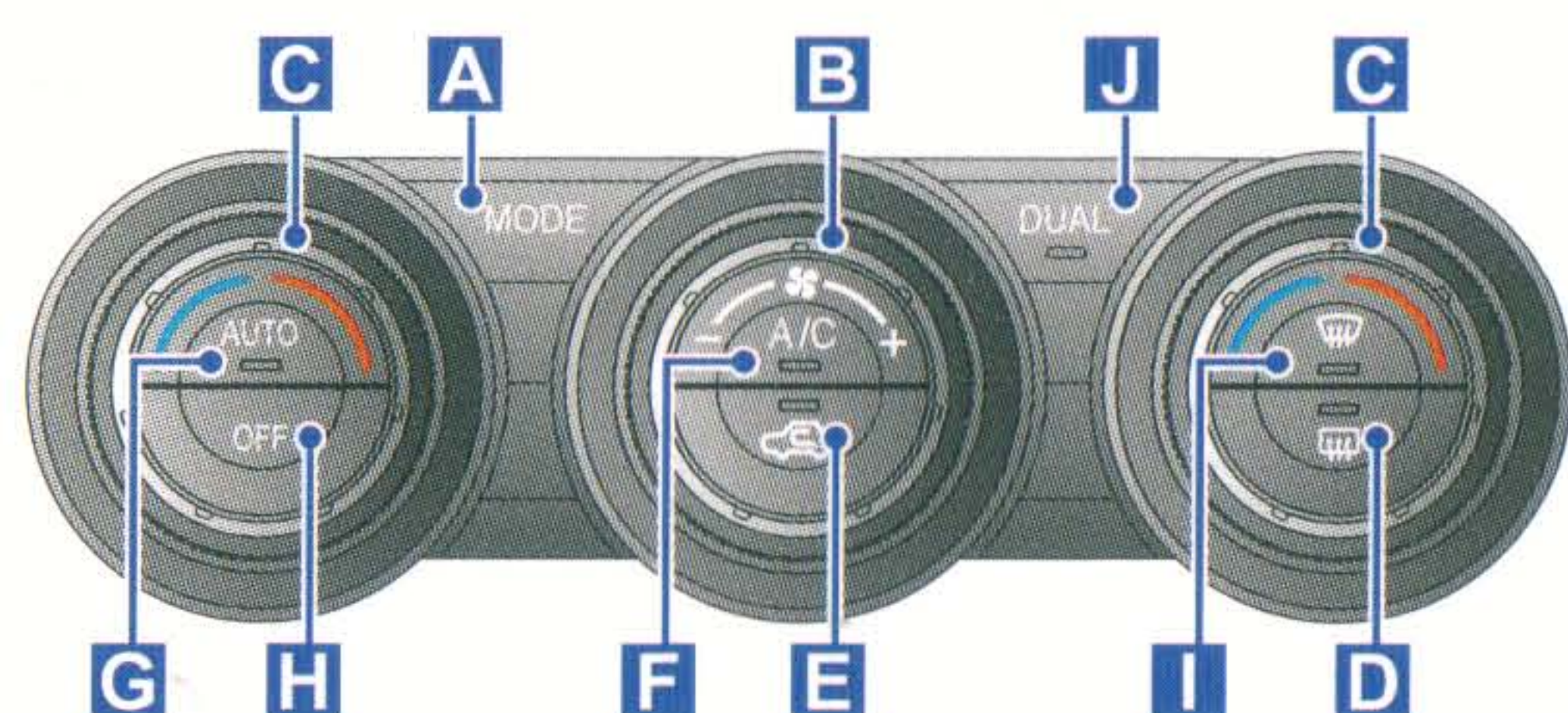
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ



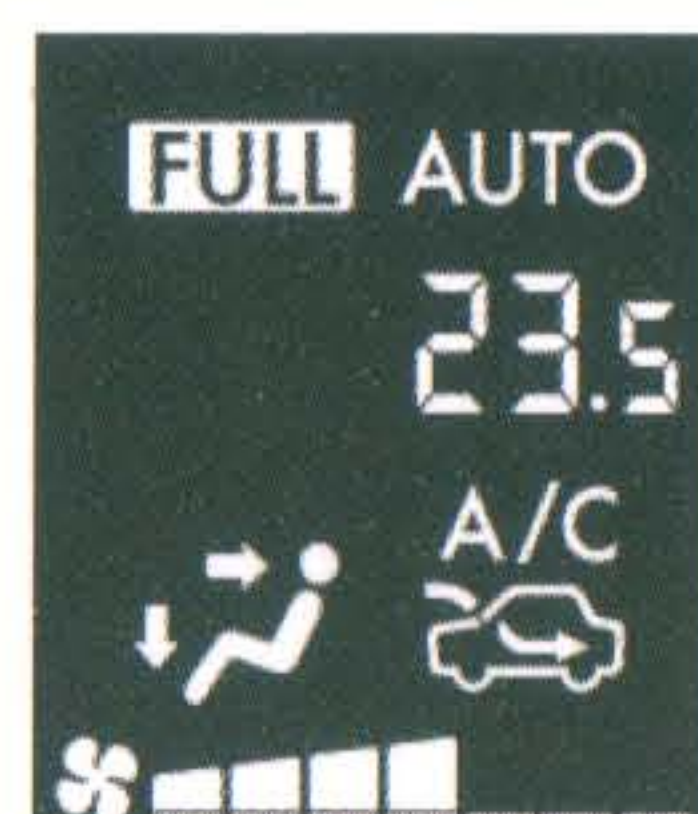
Тип "А"



Тип "В"



Тип "С"

Панель
управления
для типа "В"Панель
управления
для типа "С"

* В зависимости от рынка сбыта печать на ручке может отличаться от показанной на иллюстрациях.

А Ручка / кнопка установки режимов распределения потоков воздуха

Поверните ручку или нажмите кнопку для выбора желаемого режима распределения потоков воздуха. В случае типа "А" для обогрева ветрового стекла установите ручку в положение "❄️" или "❄️".

В Ручка регулировки скорости вентилятора

Поверните ручку для включения и выбора скоростного режима работы вентилятора.

С Ручка регулировки температуры

Поверните ручку для установки желаемой температуры в салоне.

Тип "С": Если выбран режим раздельной регулировки "DUAL", настройки температуры со стороны водителя и пассажира могут изменяться независимо друг от друга.

Д Обогреватель заднего стекла / Обогреватель наружных зеркал (если установлен) / Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен)

Для включения обогревателя заднего стекла, обогревателя наружных зеркал (если установлен) или антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен) нажмите кнопку "❄️". Данная функция автоматически отключится примерно через 15 минут.

Е Кнопка управления воздухозаборником

Для выбора режима забора воздуха нажмите кнопку "❄️".

Контрольная лампа горит: включен режим рециркуляции воздуха.

Контрольная лампа не горит: включен режим забора наружного воздуха.

Ф Кнопка включения кондиционера воздуха

Включение/выключение кондиционера воздуха осуществляется нажатием кнопки "A/C".

Контрольная лампа горит: кондиционер включен.

Контрольная лампа не горит: кондиционер выключен.

Г Кнопка "AUTO" (только для систем типа "В" и "С")

Работа в полностью автоматическом режиме (FULL AUTO)

При нажатии кнопки "AUTO" на дисплее загорается контрольная лампа "FULL AUTO".

В этом режиме скорость вращения вентилятора, заслонка воздухозаборника и работа компрессора кондиционера воздуха управляются автоматически.

Работа в автоматическом режиме (AUTO)

Если во время работы в режиме FULL AUTO Вы нажмете на панели управления какую-либо кнопку, кроме кнопки "OFF", кнопки обогревателя заднего стекла и ручки (ручек) регулировки температуры, то контрольная лампа "FULL" на панели управления погаснет, а контрольная лампа "AUTO" останется гореть. При этом Вы сможете вручную регулировать работу системы при помощи кнопки, которую Вы нажали. Чтобы вернуть систему назад в режим FULL AUTO, нажмите кнопку "AUTO".

Н Кнопка "OFF" (только для систем типа "В" и "С")

Нажмите эту кнопку для выключения системы климат-контроля.

И Кнопка обогрева ветрового стекла (только для систем типа "В" и "С")

Нажмите эту кнопку для обогрева ветрового стекла.

Ж Кнопка режима раздельной регулировки (DUAL) (для типа "С")

Нажмите эту кнопку, чтобы раздельно настраивать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

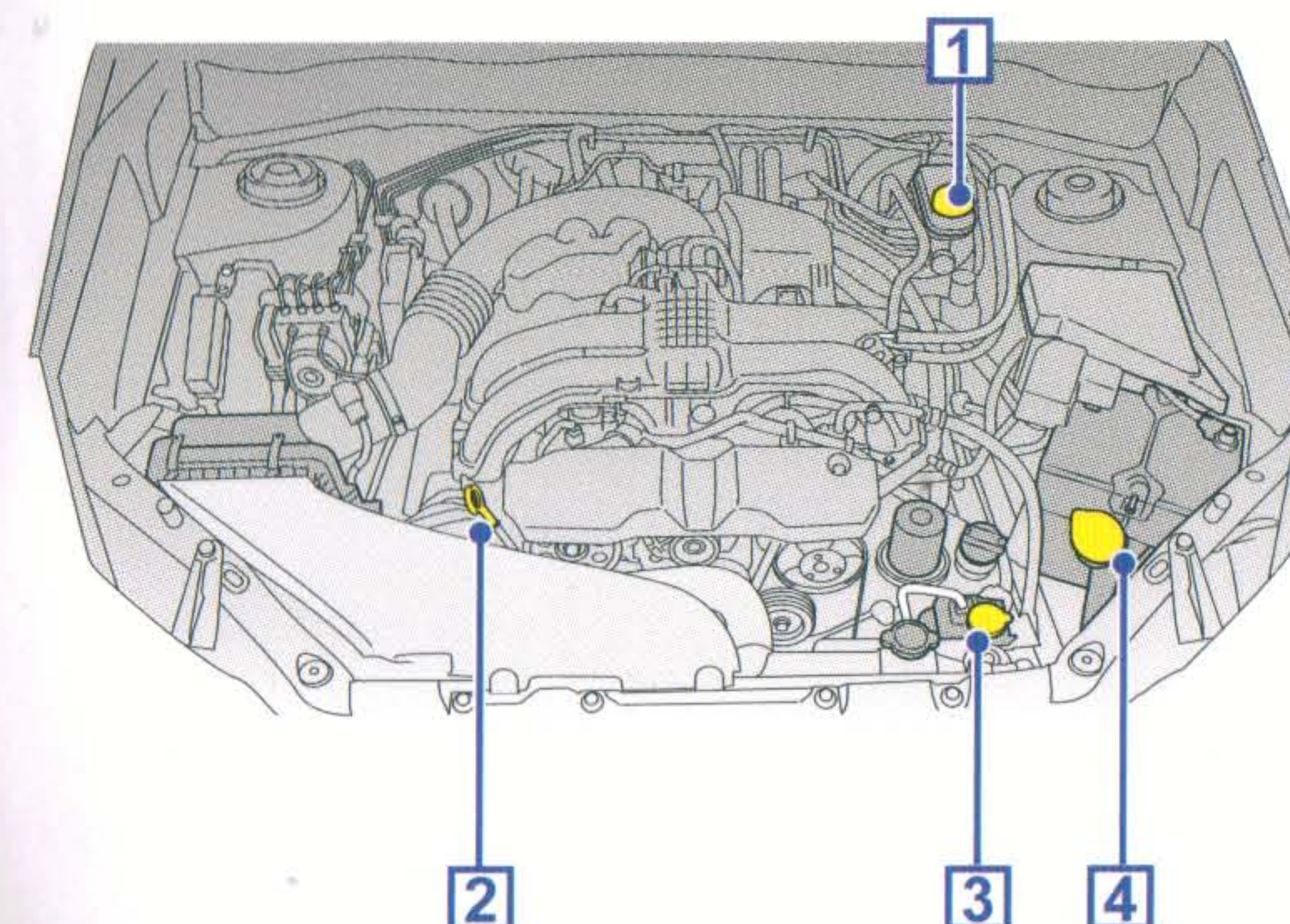
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для постоянного поддержания Вашего автомобиля в рабочем состоянии и обеспечения наиболее оптимальных эксплуатационных качеств в соответствии с графиком технического обслуживания должен проводиться рекомендованный перечень работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля. За информацией о содержании и интервалах технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации.

Кроме того, чтобы эксплуатация Вашего автомобиля стала более удобной, мы рекомендуем Вам самостоятельно проводить ежедневную проверку Вашего автомобиля.

Если Вы соберетесь провести самостоятельную проверку Вашего автомобиля, пожалуйста, выполните ее в соответствии с главой 11 руководства по эксплуатации.

Общий обзор компонентов моторного отсека



- 1 Бачок для тормозной жидкости / Бачок для жидкости сцепления (MT)
- 2 Щуп для проверки уровня моторного масла
- 3 Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
- 4 Бачок для жидкости стеклоомывателя

Для моделей с другими типами двигателей обратитесь, пожалуйста, к руководству по эксплуатации.